



TARMACTM

RAJDOWE MISTRZOSTWA DOLNEGO ŚLĄSKA

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

9. Tech-Mol Rally 2025
1. runda TARMAC - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2025

Rajd Okręgowy
11-12.04.2025

ORGANIZATOR:
GLOBAL SPORT
STOWARZYSZENIE
ul. Klimatyczna 19a/2, 58-100 Świdnica

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS	3
3.	PROGRAM	4
4.	ZGŁOSZENIA	5
5.	UBEZPIECZENIE	8
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	8
7.	OPONY	9
8.	PALIWO.....	9
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	10
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	11
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1.....	11
12.	INNE PROCEDURY	12
13.	NAGRODY	15
14.	PROTESTY.....	15
	Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu	16
	Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu	17
	Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i nr startowych	18
	Załącznik nr 4 – Rozmieszczeni naklejek w trakcie zapoznania.....	19

1. WSTĘP

1.1. 1. runda TARMAC - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2025 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2025 (Regulamin RO) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Tarmac™ Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizator, po zatwierdzeniu przez OKSS lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS – 51,42 km

Całkowita długość tras – 172,82 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA CYKLU, DO KTÓREGO ZALICZANY JEST RAJD

9. Tech-Mol Rally 2025 – Rajd Okręgowy

2.2 Nr wizy

2/25 ZO PZM Wr.25.03.12

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Stowarzyszenie GLOBAL SPORT

ul. Klimatyczna 19a/2, 58-100 Świdnica

E-mail: kontakt@tarmac.pl; www: www.tarmac.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Marcin Jankiewicz

Członkowie: Tomasz Wajda, Andrzej Ciopcia, Anna Groszek

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS

Michał Czapko S/SP I/10035

Sędzia ZSS

Przemysław Bienias S/SP II/10195

Sędzia ZSS
Sekretarz ZSS

Grzegorz Kapata S/SP II/10286
Anna Groszek S/SP II/10206

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI
Delegat OKSS ds. technicznych

Bogumił Hulist S/ST I/10005

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE
Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

Marcin Jankiewicz S/SP I/10002
Andrzej Ciopcia S/SP I/10008

Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami

Anna Groszek S/SP II/10206

2.7.1 Kierownicy służb
Kierownik Biura Rajdu
Kierownik Badania Kontrolnego
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego

Anna Groszek S/SP II/10206
Bogumił Hulist S/ST I/10005
Angelika Tomajczyk S/SP I/10252
Angelika Tomajczyk S/SP I/10252

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE KONTAKTOWE.

Do dnia 10.04.2025 w siedzibie Global Sport

ul. Klimatyczna 19a/2, 58-100 Świdnica – kontakt Tel: +48 794 314 740 e-mail: kontakt@tarmac.pl,
www: www.tarmac.pl

Od dnia – 10.04.2025 Serwis (parking przy pływalni) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec

Tel: +48 794 314 740 e-mail: kontakt@tarmac.pl, www: www.tarmac.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Piatek, - 08:00 – 19:00

Sobota, - 08:00 – 20:00

Oficjalne dokumenty takie jak prowizoryczna i końcowa klasyfikacja oraz wyniki, komunikaty, informacje i decyzje będą publikowane na oficjalnej wirtualnej tablicy ogłoszeń w aplikacji Rally Control

2.9 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Serwis (parking przy pływalni) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec

GPS 50.54101866, 16.55918375

LOKALIZACJA PARKU SERWISOWEGO ORAZ ZAMKNIĘTEGO

3. PROGRAM

3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

poniedziałek, 17.03.2025	
	Publikacja Regulaminu uzupełniającego
18:00	Otwarcie listy zgłoszeń
poniedziałek, 24.03.2025	
	Koniec przyjmowania zgłoszeń w pierwszym terminie
poniedziałek, 31.03.2025	
	Koniec przyjmowania zgłoszeń – drugim terminie
poniedziałek, 04.04.2025	
	Koniec przyjmowania zgłoszeń – trzecim terminie
Do dnia: poniedziałek, 7 kwiecień 2025	
	Publikacja Listy zgłoszeń
Publikacja informacji <u>w aplikacji Rally Control</u>	

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

Do dnia: 09.04.2025		
	Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego – aplikacja Rally Control	
	Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1 - aplikacja Rally Control	
Piątek, 11.04.2025		
08:00-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Park Serwisowy
09:00-18:00	Odbiór Administracyjny Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Park Serwisowy
12:00-18:00	Badanie Kontrolne	Park Serwisowy
9:00-20:00	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
19:00	Pierwsze posiedzenie ZSS	Park Serwisowy
16:00	Otwarcie parku serwisowego	
20:00	Publikacja Listy startowej	Aplikacja Rally Control
Sobota, 12.04.2025		
07:30-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Park Serwisowy + Aplikacja RC
9:00	Start PKC 0	Park Serwisowy
16:20	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	TBA
16:20	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej	Aplikacja RC

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

Wg programu – punkt 3.1

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w TARMAC - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2025 musi:

- założyć konto w systemie zgłoszeń na stronie <https://login.rallycontrol.app>
- zgłosić się przez system do wybranej rundy Tarmac Masters™ 2025
- zgłosić się przez system insidepzm.pl
- opłacić wpisowe
- Zgłoszeniem do rajdu uznaje się zgłoszenie przez stronę <https://login.rallycontrol.app> (lub aplikację RC) oraz wpłata wpisowego.
- **Dodatkowo aby zawodnik trafił na oficjalną listę zgłoszeń musi dodać pilota oraz kierowcę, do zgłoszenia. Obaj członkowie załogi muszą potwierdzić w aplikacji RC udział w rajdzie, przez akceptację zaproszenia. W przypadku niepotwierdzenia przez któregoś z członków załogi udziału w rajdzie załoga traci możliwość startu. Wpisowe przepada.**

4.2.2. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej zawodnika z organizatorem

4.2.3 Każdy zawodnik oświadcza, że wpisując dane do zgłoszenia podaje prawdziwe dane startujących pod rygorem odpowiedzialności prawnej

4.2.4 Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia w przypadku nieetycznego zachowania, nieczytelnego oryginału zgłoszenia, niepełnego zgłoszenia, o czym poinformuje na piśmie Zawodnika, bądź przekroczeniu maksymalnej liczby załóg mogących wystartować w rajdzie.

4.2.5 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów I(o ile w takiej formie został wydany)wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów i/lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.
- Zgodę właściciela pojazdu na start w imprezie, o ile nie jest nim Zawodnik
- Dane auta którym będzie się zapoznawał

4.2.6 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo, w tytule przelewu, musi podać NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe.

4.2.7 Wysłanie zgłoszenia do TARMAC - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2025 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych

osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.tarmacmsters.pl oraz aplikacji RC a także mediach społecznościowych związanych z TARMAC - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2025 a także materiałach akredytowanych przedstawicieli mediów.

Zawodnik/kierowca/drugi kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rundzie TARMAC - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2025, wpisowe nie będzie w tym wypadku zwrócone.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1. Do udziału w RO dopuszcza się samochody zgodne z regulaminem RO 2025

4.3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 70. Liczba może zostać zwiększona.

W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu zgłoszenia będzie decydować kolejność wpływu kompletnych zgłoszeń z opłaconym wpisowym. Jednocześnie organizator daje sobie możliwość zwiększenia ilości miejsc.

4.3.3 Podział na klasy

KLASA	GRUPA SAMOCHODÓW
PRO	Dla aut R5 oraz aut o pojemności silnika atmosferycznego ponad 3500 cm ³ oraz Rally3
Rally3	Dla aut Rally3 oraz Toyota Yaris NR4 (wymagane min 4 auta, w przypadku mniejszej ilości aut klasa PRO)
PRO 1	Subaru, Mitsubishi powyżej 2000 cm ³ (auta zgodne z reg. technicznym RO 2025) oraz auta RWD (jeśli nie zostanie utworzona klasa PRO RWD) Niedopuszczone auta grupy: R5, Rally2, Rally3
Rally 4	Tylko dla aut Rally 4
PRO RWD	Dla aut tylnonapędowych - klasa zostanie utworzona tylko w przypadku zgłoszenia min 4 aut
PRO 2	do 2000 cm ³ (auta zgodne z reg. technicznym RO 2025) Niedopuszczone auta grupy: R5/Rally2, R4, Rally4, Dopuszczone auta 1600 cm ³ Turbo, ze skrzynią kłową lub seryjną, oraz Rally N Dopuszczone auta R2, Citroen C2R2 Max Dopuszczone auta ze swapem silnika
PRO 2s	Auta klasy RallyN oraz auta do 2000 cm ³ (auta zgodne z reg. technicznym RO 2025) Niedopuszczone auta: <ul style="list-style-type: none"> • ze skrzynią sekwencyjną • swap silnika Dopuszczone auta: <ul style="list-style-type: none"> • 1600 cm³ Turbo - auta RallyN (wymiar zwężki zgodny z RallyN) ze skrzynią biegów seryjną • ze skrzynią biegów kłową lub seryjną Honda TypeR oraz VIII tylko z seryjną przepustnicą
PRO 3	do 1600 cm ³ (auta zgodne z reg. technicznym RO 2025) Niedopuszczone auta ze skrzynią sekwencyjną
C2 Cup	zgodnie z regulaminem technicznym C2 CUP 2025
HISTO	Z homologacją do 31.12.1996.** - klasa zostanie utworzona tylko w przypadku zgłoszenia min 4 aut

Auta z klas niższych mogą zgłosić się do klasy wyższej, tylko w przypadku gdy w klasie wyższej jest więcej zgłoszonych aut niż w ich pierwotnej.

Pojemność aut turbodoładowanych oblicza się poprzez pomnożenie pojemności ich silnika x współczynnik 1.7

Dla aut nie ujętych w powyższym podziale organizator może stworzyć nową klasę.
**Klasa może zostać podzielna wg pojemności w zależności od ilości zgłoszeń.

4.4. WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują trzy terminy wpisowego:

- pierwszy termin zgłoszeń – 1400 zł
- drugi termin zgłoszeń – 1600 zł
- trzeci termin zgłoszeń – 1800 zł

4.4.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 200% podstawowego wpisowego odpowiadającego terminowi zgłoszenia

4.4.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 36 m². (6m x 6m) Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN za każde 1m²

4.4.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

26 1600 1462 1824 1561 2000 0003 - BNP Paribas

tytuł wpłaty: Nazwisko 1TM25

STOWARZYSZENIE GLOBAL SPORT

ul. Klimatyczna 19a/2,

58-100 Świdnica

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Zwrot wpisowego w przypadku rezygnacji ze startu zawodnika nie będzie możliwy.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik, kierowca oraz drugi kierowca biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu. Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika w trakcie rajdu zostaną pokryte z polisy OC samochodu którym startował.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik, kierowca i/lub drugi kierowca zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną polisy OC pojazdu zgłoszonego do rajdu.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.1.1. Zabrania się reklamy innych cykli rajdowych umieszczonych na pojazdach startujących oraz pojazdach towarzyszących znajdujących się w strefie serwisowej. Każde złamanie tego przepisu wiązać się będzie z dyskwalifikacją załogi z zawodów.

6.2 REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych. Tablica rajdowa (jeśli występuje) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica z aktualnej imprezy.

6.3 REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową. Umieszczenie zgodne z załącznikiem nr 3.

6.4 NUMERY STARTOWE

Numer startowy dostarczony przez organizatora musi znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w miejscu przeprowadzania Badań Kontrolnych, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6 START-META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody.

7. OPONY

- 7.1** Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych i być homologowane przez FIA (patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).
- 7.2** Zabrania się używania opon typu pełen slick (wyścigowych, bez jakiegokolwiek bieżnika)
- 7.3** Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
- 7.4** Przez cały czas trwania rajdu, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
- 7.5** Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.
- 7.6** Podczas trwania rajdu zabrania się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych.

8. PALIWO

8.1 TANKOWANIE

Strefa tankowania: wyjazd z serwisu

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 11.04.2025 w godz. od 09:00 – 18:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między

innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy, GPS. Nie obowiązuje karta do zapoznania.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie zgodnie z harmonogramem.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2025, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA 2025 oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub drugi kierowca oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora. Zawodnik musi podać dane auta podczas odbioru administracyjnego. Tylko zgłoszonym autem zawodnik będzie uprawniony do zapoznania.

9.3.3 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35.1 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP 2025.

9.3.4 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować zgodnie z załącznikiem nr 4. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.5 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO 2025, niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.7 Każda załoga otrzyma wraz z pakietem startowym urządzenie GPS które musi we własnym zakresie zamontować w aucie do zapoznania. Montaż odbywa się poprzez przyłączenie do akumulatora pojazdu + do + i – do -. Tylko auta z zamontowanym prawidłowo urządzeniem mogą stawić się na starcie do odcinka z którym się zapoznają. Montaż urządzenia GPS musi nastąpić maksymalnie 30 minut przed wjazdem na pierwszy odcinek z którym załoga ma zamiar się zapoznać. Demontaż urządzenia GPS może nastąpić minimum 30 minut po zakończeniu zapoznania.

Montaż urządzenia GPS który spowoduje jego uszkodzenie będzie skutkować opłatą nałożoną na załogę w wysokości 500 zł.

Wjazd na odcinek w trakcie zapoznania bez zamontowanego urządzenia GPS będzie traktowany równoznacznie z nielegalnym zapoznaniem i załoga zostanie niedopuszczona do startu. Wpisowe nie zostanie zwrócone.

Każde stwierdzone przez organizatora próba zakłócenia sygnału GPS przez załogę będzie skutkować niedopuszczeniem załogi do startu.

Zawodnik ma obowiązek zamontowania urządzenia GPS na czas rajdu, tj. sobota, 20.04.2025 przed wjazdem z PKC – 0 w aucie którym będzie startować. Brak zamontowanego urządzenia wiązać się będzie równoznacznie z wycofaniem z rajdu.

Demontaż urządzenia może nastąpić dopiero po PKC 7A. Zwrot urządzenia do biura rajdu musi nastąpić do czasu publikacji wyników końcowych. Brak zwróconego urządzenia GPS lub zwrot niekompletnego urządzenia będzie skutkować karą 500 zł.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej mogą być rozlokowane patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Serwis (parking przy pływalni) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec
GPS 50.54101866, 16.55918375– lokalizacja w aplikacji Rally Control

10.2 HARMONOGRAM CZASOWY (app Rally Control)

19.04.2025 godz. 08:00 – 16:00 – wg harmonogramu w aplikacji Rally Control

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

11. BADANIE KONTROLNE 1,

11.1 LOKALIZACJA

Serwis (parking przy pływalni) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec
GPS 50.54101866, 16.55918375

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

19.04.2025 godz. 12:00 – 18:00 – wg harmonogramu opublikowanego w aplikacji Rally Control

11.3 Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie opublikowany zgodnie z art. 11.2 Regulaminu Uzupełniającego na stronie www oraz w aplikacji Rally Control

11.4 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.

11.5 Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem RO skutkować będzie powiadomieniem ZSS.

11.6 Ewentualny czas BK zostanie wyświetlony zawodnikowi w aplikacji mobilnej w zakładce panel zawodnika.

11.7 Czas BK zawodnik może wybrać samodzielnie do czasu opublikowania listy zgłoszeń w systemie zgłoszeń. Jeśli czas nie zostanie wybrany, organizator nada czas samodzielnie.

11.8 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

12 INNE PROCEDURY

12.1 START RAJDU – OFICJALNY

12.04.2025 (sobota), PKC 0
PKC 0 (Serwis - wyjazd)

Na PKC 0 każda załoga podjeżdża autem z zamontowanym urządzeniem GPS. Brak zamontowanego i prawidłowo działającego urządzenia GPS wiąże się z wycofaniem z rajdu.

Lista startowa do PKC 0 zostanie opublikowana zgodnie z programem rajdu w aplikacji Rally Control

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

12.2 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Sobota, 20.04 2023

Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 2B	Serwis - wjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 4B	Serwis - wjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 6C	Park zamknięty - wjazd

12.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

12.3.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższym jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego 2025. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 12.4.1. Samochód będzie ustawiony przed linią startu. Na ekranie startowym zostaną wyświetlone pozostałe sekundy do startu 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 po czym nastąpi sygnał GO. Od sygnału GO liczony jest czas odcinka. Niewystartowanie w ciągu 20 sekund skutkuje dyskwalifikacją załogi z rajdu.

12.4.2 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.6 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.10 PARK SERWISOWY

12.10.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o nawierzchni betonowej + szutrowej

Serwis miejsce:

Serwis (parking przy pływalni) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec Serwis (parking przy pływalni) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec, GPS 50.54101866, 16.55918375

Data: **wjazd od piątku, 11.04.2025 od godz. 16:00**

12.10.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych. Każdy właściciel pojazdu nieuprawnionego zostanie obciążony opłatą za wjazd w wysokości 500 zł a jego auto odholowane na koszt właściciela poza obszar parku serwisowego.

12.10.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 60 PLN/m².

12.10.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2025.

12.10.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN. Organizator, na terenie Parku Serwisowego, zapewni obsługę cateringową dla widzów oraz obsługi rajdu.

12.10.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik, osoba lub podmiot chcący prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona. Niezatwierdzona kampania promocyjna lub rozdawanie ulotek będzie wiązać się z karą 10 000 zł (dziesięć tysięcy złotych)

12.10.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 3x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

12.10.8 Ochrona

Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.11 PROCEDURA CEREMONII METY RAJDU

12.11.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 6A (wjazd do parku zamkniętego).

12.14.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego.

12.12. Media i Prawa do relacjonowania wydarzenia w mediach.

Zdjęcia:

Wyłączne prawo do sprzedaży materiałów tj zdjęcia mają osoby i podmioty które podpiszą umowę z Rally Control Sp. z o.o. , które jest odpowiedzialne za prawa własności marki TARMAC MASTERS.

Video / relacje live

Wyłączne prawo publikacji mają osoby i podmioty które podpiszą umowę z Rally Control Sp. z o.o. , które jest odpowiedzialne za prawa własności marki TARMAC MASTERS.

Każda publikacja video pod pseudonimem, marką własną etc będzie wiązać się z opłatą w wysokości 20 000 PLN. Opłata nie dotyczy osób i podmiotów które podpiszą umowę z Rally Control Sp. z o.o. , która jest odpowiedzialne za prawa własności marki TARMAC MASTERS.

Wszystkie publikacje prywatne i nie zarobkowe tj. video jak i zdjęcia publikowane pod własnym imieniem i nazwiskiem są wolne od opłat.

Wydarzenie jest nagrywane oraz transmitowane na żywo na Youtube oraz Facebook.

Istnieje szansa, że Twój wizerunek pojawi się w mediach lub materiałach publikowanych na Youtube oraz Facebook.

Biorąc udział w wydarzeniu jako widz, zawodnik, lub osoba towarzysząca, wyrażasz zgodę na nagrywanie, udostępnianie oraz retransmitowanie materiałów z wykorzystaniem swojego wizerunku.

13 NAGRODY

13.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 12.04.2025 około godz. 16:20 – Serwis / rampa

13.2 NAGRODY W RAJDZIE

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie

– po 2 medale lub puchary

14 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Identyfikacja osób oficjalnych podczas imprezy

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC kamizelka koloru niebieskiego
- Kierownik zabezpieczenia próby PS kamizelka koloru pomarańczowego z białym pasem
- Sędzia trasy kamizelka koloru pomarańczowego z numerem
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru czarnego

15 PROTESTY

14.1 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

14.2 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000,- PLN.

Dyrektor Rajdu
Marcin Jankiewicz

Harmonogram

Start (Sekcje 1, 2, 3)					sobota, 12 kwietnia 2025	
PKC	LOKALIZACJA	Dł. OS	Sekcja drog.	Odległ. razem	czas dojazdu	
0	START (Serwis wyjazd)				9:00	
1	Gorzuchów		9,30	9,30	16	9:16
SS1	Gorzuchów	9,50				09:19
2	Dzikowiec		22,30	31,80	40	09:59
SS2	Cosmos	7,64				10:02
2A	Regroup wjazd		8,80	16,44	24	10:26
2B	Regroup wyjazd - Service wjazd		0,10	0,10	30	10:56
Serwis A (Nowa Ruda Słupiec)		(17,14)	(40,50)	(57,64)	40	
2C	Service wyjazd					11:36
RZ	Tankowanie - wszyscy zawodnicy					
1	Do kolejnego tankowania					
3	Gorzuchów		9,30	9,30	16	11:52
SS3	Gorzuchów	9,50				11:55
4	Dzikowiec		22,30	31,80	40	12:35
SS4	Cosmos	7,64				12:38
4A	Regroup wjazd		8,80	16,44	24	13:02
4B	Regroup wyjazd - Service wjazd		0,10	0,10	30	13:32
Serwis B (Nowa Ruda Słupiec)		(17,14)	(40,50)	(57,64)	40	
4C	Service wyjazd					14:12
RZ	Tankowanie - wszyscy zawodnicy					
2	Do kolejnego tankowania					
5	Gorzuchów		9,30	9,30	16	14:28
SS5	Gorzuchów	9,50				14:31
6	Dzikowiec		22,30	31,80	40	15:11
SS6	Cosmos	7,64				15:14
6A	Parc Ferme wjazd		8,80	16,44	24	15:38
		SS	Liaison	Total	%**	
totals		51,42	121,40	172,82	29,75 %	

Sekcja 1

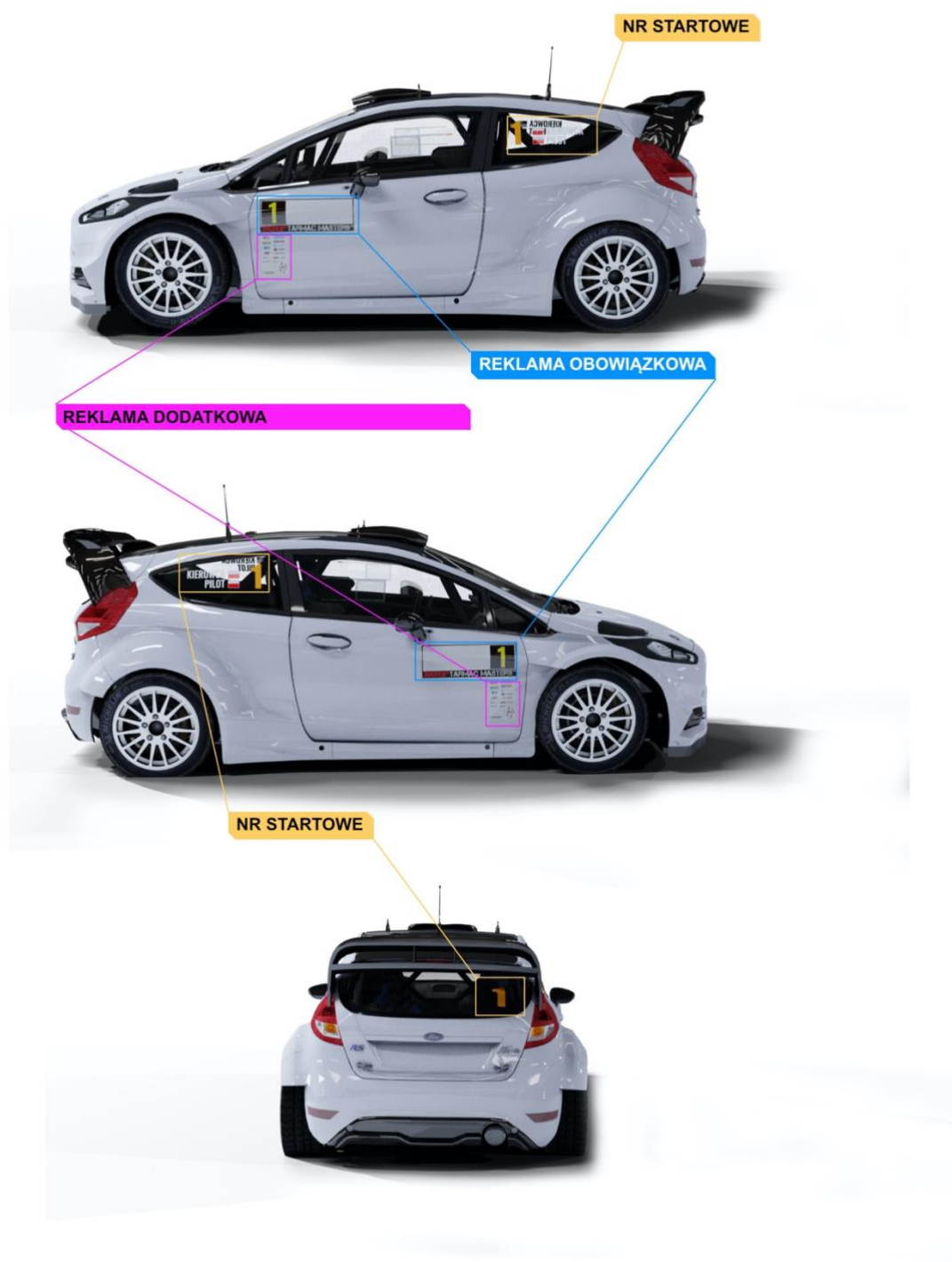
Sekcja 2

Sekcja 3

Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Zapoznanie odbędzie się w dniu 11.04.2025w godzinach 9:00 – 20:00

Załącznik nr 3 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



Załącznik nr 4 – Oznakowanie samochodów do zapoznania z trasą

