

Regulamin  
2 RUNDA

**TARMAE**®  
**ACADEMY**

1. Impreza samochodowa TARMAC Academy zostanie zorganizowany w dniu 01.09.2024 na wyłączonym z ruchu drogowego placu na terenie E.Leclerc w Świdnicy ul. Sikorskiego
2. Organizatorem Akademii jest Stowarzyszenie Global Sport, ul. Klimatyczna 19a/2, 58-105 Świdnica.

## Uczestnicy / Zgłoszenia

1. Uczestnikiem Akademii może być tylko załoga składająca się z kierowcy i pilota.
2. Biuro TARMAC Academy zlokalizowane będzie na terenie imprezy i oznaczone na mapie dostępnej w aplikacji Rally Control.
3. Badania kontrolne odbędą się w okolicy biura.
4. Odprawa uczestników odbędzie się przed biurem imprezy.
5. Uczestnicy po odbiorze administracyjnym są zobowiązani przedstawić pojazd do badania kontrolnego (BK).
6. Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez aplikację mobilną Rally Control. Oboje członkowie załogi powinni posiadać swoje konta. Dodatkowo do kierowcy powinien być przypisany pojazd którym będzie brać udział w Akademii.

Do Akademii zostanie dopuszczone maksymalnie 60 załóg.

7. Po zgłoszeniu w aplikacji RC należy dokonać wpłaty w wysokości:

1. Termin zgłoszeń 19.08.2024 - 26.08.2024 - 280 zł
2. Termin zgłoszeń 27.08.2024 - 30.08.2024 - 320 zł

Global Sport

BNP Paribas: 26 1600 1462 1824 1561 2000 0003

W tytule wpisując nazwisko + TC3

8. Wpłata jest kwotą niezwrótną w razie rezygnacji z udziału w Akademii.
9. Organizator ma prawo nie przyjąć zgłoszenia bez podania przyczyny.
10. Załoga w dniu Akademii jest zobowiązana do podpisania formularza zgłoszeniowego który może pobrać z aplikacji RC.

Podpisując formularz załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas trwania Akademii oraz bierze w nim udział na własną odpowiedzialność. Zrzeczenie to dotyczy organizatora Akademii

## Ubezpieczenie

1. Kierowcy biorący udział w konkursie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW.
2. Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków osób uczestniczących w imprezach sportowych – NWW Sport. Jest to

ubezpieczenie indywidualne i dobrowolne. Polisę ubezpieczeniową można nabyć w dowolnej agencji ubezpieczeniowej PZU na ustalony termin trwania Akademii.

## Warunki uczestnictwa

1. Do Akademii zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający aktualne prawo jazdy, wyjątkiem jest klasa ACADEMY do której start jest możliwy tylko po uzyskaniu zgody od organizatora.
2. Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.
3. Jednym samochodem może startować dowolna ilość uczestników.

## 3. Wyposażenie załogi

1. Każdy członek załogi musi być wyposażony w kask ochronny stosowany w sportach motorowych.
2. Uczestnicy mają obowiązek podjechać do linii startu w pełni przygotowani z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, założonym i poprawnie zapiętym kasku. Szyby podczas trwania próby muszą być bezwzględnie zamknięte.

## 4. Samochody dopuszczone do Akademii

1. Do udziału w TARMAC Academy zostaną dopuszczone samochody z ważnym dowodem rejestracyjnym i aktualnym wpisem obowiązującego badania technicznego.
2. Każdy samochód musi być wyposażony w trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy oraz gaśnicę.
3. Wszystkie przedmioty w kabinie samochodu oraz w bagażniku muszą być przymocowane tak by nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.

## 5. Badanie kontrolne BK

1. Kierowca podczas odbioru administracyjnego okazuje dowód rejestracyjny pojazdu w formie papierowej lub w aplikacji Mój Obywatel, oraz polisę OC.
2. Każda załoga dopuszczona do Akademii jest zobowiązana umieścić na samochodzie reklamę organizatora oraz nr startowy.
3. Właściciel pojazdu lub kierowca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody spowodowane przez pojazd w czasie trwania imprezy.

## 6. Podział na klasy

1. Samochody dopuszczone do TARMAC Akademii zostaną podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:

Academy - dla kierowców poniżej 18. Roku życia

Academy 2 - Fiat Cinquecento / Seicento do 1200 cm

Academy 3 - 1001 – 1400 cm<sup>3</sup>

Academy 4 - 1401 – 1600 cm<sup>3</sup>

Academy 5 - 1601 cm<sup>3</sup> i więcej oraz auta z doładowaniem

Academy RWD – auta z napędem na tylną oś

## 7. Przebieg Akademii

1. Akademia będzie obejmował 5 prób szybkościowo – sprawnościowych według konfiguracji ustalonych przez organizatora.

2. Pomiar czasu przejazdu na każdej próbie będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy.

3. Start do każdej próby nastąpi według kolejności na liście startowej.

4. W Akademii będzie obowiązywać „meta stop”. Zakończenie mierzenia czasu następuje w momencie kompletnego zatrzymania samochodu na mecie. Linia mety stop powinna się znajdować pomiędzy osią przednią i tylną samochodu.

5. Każda załoga jest zobowiązana do podania karty pomiaru czasu na żądanie sędziego.

7. Za potrącenie lub dotknięcie słupka – zawodnik otrzyma karę 5 sekund karnych.

8. Za potrącenie słupka wyznaczającego granicę jezdni (ograniczającego cięcie) – zawodnik otrzyma 5 sekund karnych.

9. Za falstart i przejechanie mety stop – zawodnik otrzyma karę 5 sekund karnych.

10. W czasie trwania Akademii i oczekiwania na kolejne pętle, uczestnicy są zobowiązani oczekiwać w wyznaczonym miejscu i stosować się do poleceń organizatora. Nie stosowanie się do tych zaleceń może spowodować wykluczenie zawodnika z Akademii.

11. Każde zachowanie nie fair play spowoduje wykluczenie załogi z Akademii.

12. Każda załoga może dowolną ilość razy zapoznać się z trasą próby ale wyłącznie na piechotę przed startem Akademii.

## Klasyfikacja i nagrody

1. Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę czasów uzyskanych z wszystkich prób.
2. Załogi zostaną sklasyfikowane w zależności od klasy w jakiej zostali zgłoszeni.

## Modyfikacja regulaminu

1. Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym regulaminem obowiązującym uczestników Akademii.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia niniejszego regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłoszonych na odprawie uczestników, w czasie trwania Akademii jak również wcześniej na stronie organizatora.

## Odpowiedzialność organizatora

1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za straty i szkody w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## Odpowiedzialność załogi

1. Kierowca odpowiada za szkody i straty w stosunku do innych załóg i ich mienia, jak również za szkody spowodowane przez niego pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W każdym przypadku, straty zostaną pokryte w całości przez załogę lub z polisy ubezpieczeniowej.