



TARMAC™

RAJDOWE MISTRZOSTWA

DOLNEGO ŚLĄSKA

8. Tech-Mol Rally 2024

1. Runda TARMAC™ Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2024

Amatorskie Mistrzostwa Dolnego Śląska 2024 - SKJS

19-20.04.2024

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SUPER Konkursowa Jazda Samochodem

Nowa Ruda

ORGANIZATOR:

GLOBAL SPORT

STOWARZYSZENIE

ul. Klimatyczna 19a/2, 58-100 Świdnica

SPIS TREŚCI:

1. **USTALENIA OGÓLNE**
2. **ORGANIZACJA**
3. **ZGŁOSZENIA**
4. **UBEZPIECZENIE**
5. **NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
6. **REKLAMA**
7. **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
8. **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
9. **BADANIA KONTROLNE**
10. **OPONY**
11. **ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
12. **PRZEBIEG IMPREZY**
13. **PROCEDURA STARTU**
14. **POMIAR CZASU**
15. **META IMPREZY**
16. **BEZPIECZEŃSTWO**
17. **IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
18. **NAGRODY**
19. **PROTESTY**
20. **KARY**
21. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Harmonogram SUPER KJS

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania

Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i nr startowych

Załącznik nr 4 – Oznaczenie aut do zapoznania

SUPER KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- *Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2024 wraz z załącznikami,*
- *Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024 wraz z załącznikami,*
- *Regulaminu Ramowego RSMP 2024*
- *Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2024 wraz z załącznikami,*
- *Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych*
- *Regulaminu Ramowego Tarmac Masters™ - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2024*
- *Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,*
- *niniejszego regulaminu uzupełniającego.*

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS

| | | |
|---|------------|-------------------|
| Otwarcie listy zgłoszeń | 18.03.2024 | |
| Zamknięcie listy zgłoszeń 1 termin | 25.03.2024 | |
| Zamknięcie listy zgłoszeń 2 termin | 08.04.2024 | |
| Zamknięcie listy zgłoszeń 3 termin | 15.04.2024 | |
| Odbiór administracyjny | 19.04.2024 | godz. 08:00-14:00 |
| Badanie kontrolne BK 1 | 19.04.2024 | godz. 08:00-15:00 |
| Pierwsze posiedzenie ZSS | 19.04.2024 | godz. 15:00 |
| Odprawa uczestników – szkolenie z procedur bezpieczeństwa | 19.04.2024 | godz. 16:00 |
| Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 19.04.2024 | godz. 16:00 |
| Start honorowy | brak | |
| Start rajdu – PKC 0 | 20.04.2024 | godz. 10:10 |
| Meta | 20.04.2024 | godz. 19:18 |
| Rozdanie nagród | 20.04.2024 | godz. 19:30 |
| Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 20.04.2024 | godz. 20:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 19-20.04.2024 na terenie powiatu kłodzkiego

1.2. Nazwa i ranga imprezy

SUPER KJS rozgrywany jest jako: 1. Runda Tarmac™ Amatorskie Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2024 – SKJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

2/24 ZO PZM Wr.15.03.24

1.4. Lokalizacja biura

Do dnia 19.04 2024 – w siedzibie Global Sport

ul. Klimatyczna 19a/2, 58-100 Świdnica – kontakt Tel: +48 794 314 740 e-mail: kontakt@tarmac.pl, [www: www.tarmac.pl](http://www.tarmac.pl)

Od dnia 19.04 2024– Serwis (parking przy pływalni) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec

GPS 50.54101866, 16.55918375

1.5. Lokalizacja startu, mety

Wg Harmonogramu

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt

Długość trasy: 151,6 km w tym 24,95 km prób sprawnościowych

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej

1.7. Ukończenie imprezy daje prawo do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Stowarzyszenie GLOBAL SPORT

2.2. Adres

ul. Klimatyczna 19a/2, 58-100 Świdnica

tel. 794 314 740

E-mail: kontakt@tarmac.pl; www: www.tarmac.pl

2.3. Władze SUPER KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS Maciej Mielniczyn S/SP I/10001

Sędzia ZSS Kajetan Lasiowski S/SP I/10194

Sędzia ZSS Wojciech Targosz S/SP II/10595

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy Marcin Jankiewicz

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa Wojciech Szczodrowski S/SP I/10218

Kierownik biura Anna Groszek S/SP II/10206

Kierownik parku serwisowego Angelika Tomajczyk S/SP I/10252

Sędzia Techniczny Radosław Chodorowski S/SP I/10151

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B a pilot mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego_w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) _w roku ubiegłym lub w roku bieżącym

licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w SUPER KJS musi zgłosić się przez system zgłoszeń dostępny na stronie <https://login.rallycontrol.app>

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia o czym poinformuję załogę na piśmie.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

- o Dodatkowo aby uczestnik trafił na oficjalną listę zgłoszeń musi dodać pilota oraz kierowcę, do zgłoszenia. Oboje członkowie załogi muszą potwierdzić w aplikacji RC udział w rajdzie, przez akceptację zaproszenia. W przypadku niepotwierdzenia przez któregoś z członków załogi udziału w rajdzie załoga traci możliwość startu. Wpisowe przepada.

3.4. Liczba załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 30 załóg i może zostać zmieniona oddzielnym komunikatem.

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego z sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

| | |
|------|-------------------------------|
| TM 1 | powyżej 2000 cm ³ |
| TM 2 | do 2000 cm ³ |
| TM 4 | do 1400 cm ³ |
| C2 | zgodnie z regulaminem C2 2024 |

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 diesel

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER KJS zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

- pierwszy termin zgłoszeń do 25.03 2024 – 1000 zł
- drugi termin zgłoszeń do 08.04.2024 – 1050 zł
- trzeci termin zgłoszeń do 15.04.2024 – 1100 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora

26 1600 1462 1824 1561 2000 0003 - BNP Paribas

tytuł wpłaty: Nazwisko 1TM24

Faktura za wpisowe zostanie wystawiona na wpłacającego. Jeżeli w tytule przelewu znajdzie się nr NIP faktura zostanie wystawiona na ten NIP.

STOWARZYSZENIE GLOBAL SPORT

ul. Klimatyczna 19a/2

58-105 Świdnica

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkody w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Do umieszczenia na masce samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić zgodnie z załącznikiem. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie przez ZSS kary do dyskwalifikacji z imprezy włącznie.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego.

6.1.1. Zabrania się reklamy innych cykli rajdowych umieszczonych na pojazdach startujących oraz pojazdach towarzyszących znajdujących się w strefie serwisowej. Każde złamanie tego przepisu wiązać się będzie z wykluczeniem załogi z zawodów.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego – 200% kwot wskazanych w art. 3.7.1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

LOKALIZACJA PARKU SERWISOWEGO

Serwis (parking przy pływalni) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec

GPS 50.54101866, 16.55918375

Wjazd od godz 16:00 w dniu 19.04.2024

Każdy osoba lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona. Niezatwierdzona kampania promocyjna lub rozdawanie ulotek będzie wiązać się z karą 10 000 zł (dziesięć tysięcy złotych)

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 3x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy uczestnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na uczestniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

7. Odbiór administracyjny

7.1. Miejsce i czas

19.04.2024 - piątek od godz. 09:00 do godz. 19:00

Biuro imprezy - Serwis

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. Zapoznanie z trasą

Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby. Podczas każdego przejazdu po trasie próby tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po trasie próby w kierunku przeciwnym do wyznaczonego „pod prąd”.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek zespołu (kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w imprezie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

Każda załoga otrzyma wraz z pakietem startowym urządzenie GPS które musi we własnym zakresie zamontować w aucie do zapoznania. Montaż odbywa się poprzez przyłączenie do akumulatora pojazdu + do + i – do -. Tylko auta z zamontowanym prawidłowo urządzeniem mogą stawić się na starcie do odcinka z którym się zapoznają. Montaż urządzenia GPS musi nastąpić maksymalnie 30 minut przed wjazdem na pierwszy odcinek z którym załoga ma zamiar się zapoznać. Demontaż urządzenia GPS może nastąpić minimum 30 minut po zakończeniu zapoznania. Montaż urządzenia GPS który spowoduje jego uszkodzenie będzie skutkować opłatą nałożoną na załogę w wysokości 500 zł. Brak zwrotu urządzenia GPS do godz 20:00 w dniu 20.04.2024 wiązać się będzie z opłatą 500 zł. Wjazd na odcinek w trakcie zapoznania bez zamontowanego urządzenia GPS będzie traktowany równoznacznie z nielegalnym zapoznaniem i załoga zostanie niedopuszczona do startu. Wpisowe nie zostanie zwrócone. Każde stwierdzone przez organizatora próba zakłócenia sygnału GPS przez załogę będzie skutkować niedopuszczeniem załogi do startu.

9. Badanie kontrolne

9.1. Miejsce i czas

19.04.2024, godz. 10:00 – 19:00 – miejsce: Serwis

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu spowoduje niedopuszczenie do startu.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na Metę imprezy.

10. Opony

1. Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych homologowane przez FIA (patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).
2. Zabrania się używania opon typu pełen slick (wyścigowych, bez bieżnika)
3. Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
4. Przez cały czas trwania imprezy, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
5. Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.
6. Podczas trwania imprezy zabrania się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych.
7. Organizator przewiduje przed każdym odcinkiem strefy grzania opon. Każda ze stref zostanie oznaczona w książce drogowej. Strefa będzie znajdować się przed PKC odcinka.

11. Odprawa uczestników

11.1. Miejsce i czas

Wg harmonogramu

12. Przebieg imprezy

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Wg Harmonogramu

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany w aplikacji **Rally Control**

12.3. Oficjalny start

PKC 0

20.04.2024 - według listy startowej.

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

| Sobota, 20.04 2023 | | | |
|--------------------|---------|--------|------------------------|
| Sekcja 1 | Wydanie | PKC 0 | Serwis - wjazd |
| | Zwrot | PKC 2B | Serwis - wjazd |
| Sekcja 2 | Wydanie | PKC 2B | Serwis - wjazd |
| | Zwrot | PKC 4B | Serwis - wjazd |
| Sekcja 3 | Wydanie | PKC 4B | Serwis - wjazd |
| | Zwrot | PKC 6B | Serwis - wjazd |
| Sekcja 4 | Wydanie | PKC 6B | Serwis - wjazd |
| | Zwrot | PKC 7A | Park zamknięty - wjazd |

13. Procedura startu

13.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.2. Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

13.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego RR 2024. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora imprezy. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

14. Pomiar czasu

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. Meta imprezy

15.1. Po PKC 7A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. Bezpieczeństwo

Uczestników SUPER KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3a do Regulaminu AIS.

17. Identyfikacja osób oficjalnych podczas imprezy

- | | |
|-------------------------------------|--|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru niebieskiego |
| • Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru pomarańczowego z białym pasem |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru pomarańczowego z numerem |
| • Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. Nagrody

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się na rampie

18.2. Wykaz nagród:

za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary/medale

19. Protesty

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być złożone nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi wysokość 1500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

20. Kary

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

Dyrektor SUPER KJS

Marcin Jankiewicz

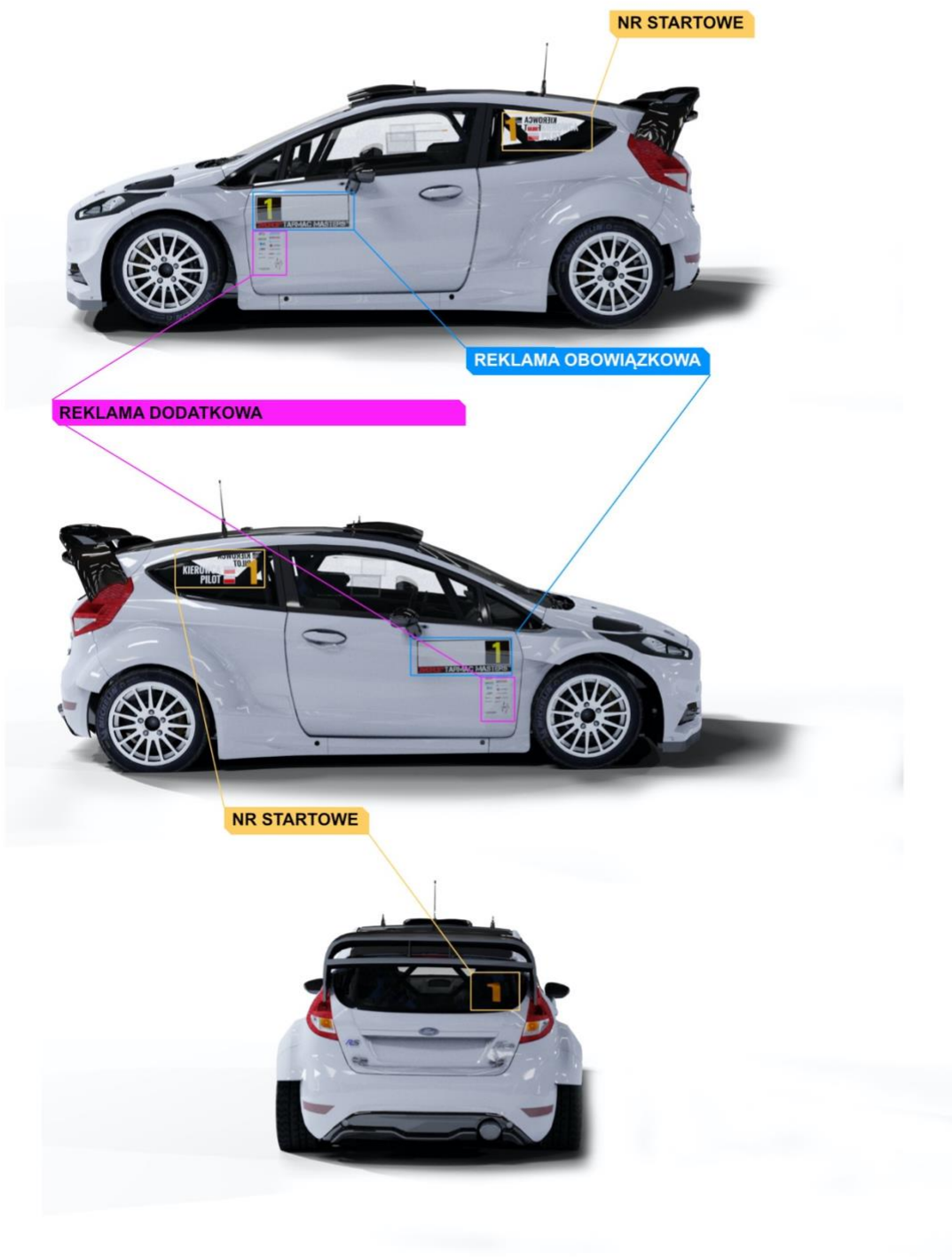
Załącznik nr 1 – Harmonogram SUPER KJS

| Re-Start (Sekcje 1, 2, 3) | | sobota, 20 kwietnia 2024 | | | | | |
|---------------------------------------|--|--------------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|--------------|
| PKC | LOKALIZACJA | Dł. OS | Sekcja drog. | Odległ. razem | czas dojazdu | | |
| 0 | Serwis wyjazd | | | | 10:10 | Sekcja 1 | |
| 1 | Jugów | | 10,80 | 10,80 | 22 | | 10:32 |
| SS1 | Jugów | 3,70 | | | | | 10:35 |
| 2 | Dzikowiec | | 15,20 | 18,90 | 30 | | 11:05 |
| SS2 | Dzikowiec | 3,95 | | | | | 11:08 |
| 2A | Regroup wjazd | | 13,25 | 17,20 | 27 | | 11:35 |
| 2B | Regroup wyjazd - Service wjazd | | 0,10 | 0,10 | 30 | 12:05 | |
| Serwis A (Nowa Ruda Słupiec) | | (7,65) | (39,35) | (47,00) | 60 | | |
| 2C | Service wyjazd | | | | 13:05 | Sekcja 2 | |
| RZ | Tankowanie - wszyscy zawodnicy | | | | | | |
| 1 | Do kolejnego tankowania | (7,65) | (39,35) | (47,00) | | | |
| 3 | Jugów | | 10,80 | 10,80 | 22 | | 13:27 |
| SS3 | Jugów | 3,70 | | | | | 13:30 |
| 4 | Dzikowiec | | 15,20 | 18,90 | 30 | | 14:00 |
| SS4 | Dzikowiec | 3,95 | | | | 14:03 | |
| 4A | Regroup wjazd | | 13,25 | 17,20 | 27 | 14:30 | |
| 4B | Regroup wyjazd - Service wjazd | | 0,10 | 0,10 | 30 | 15:00 | |
| Serwis B (Nowa Ruda Słupiec) | | (7,65) | (39,35) | (47,00) | 60 | | |
| 4C | Service wyjazd | | | | 16:00 | Sekcja 3 | |
| RZ | Tankowanie - wszyscy zawodnicy | | | | | | |
| 2 | Do kolejnego tankowania | | | | | | |
| 5 | Jugów | | 10,80 | 10,80 | 22 | | 16:22 |
| SS5 | Jugów | 3,70 | | | | | 16:25 |
| 6 | Dzikowiec | | 15,20 | 18,90 | 30 | | 16:55 |
| SS6 | Dzikowiec | 3,95 | | | | 16:58 | |
| 6A | Regroup wjazd | | 13,25 | 17,20 | 27 | 17:25 | |
| 6B | Regroup wyjazd - Service wjazd | | 0,10 | 0,10 | 30 | 17:55 | |
| Serwis C (Nowa Ruda Słupiec) | | (7,65) | (39,25) | (46,90) | 60 | | |
| 6C | Service wyjazd | | | | 18:55 | Sekcja 4 | |
| 7 | Nowa Ruda | | 6,20 | 6,20 | 12 | | 19:07 |
| SS7 | Turbojulita PowerStage - Nowa Ruda | 2,00 | | | | | 19:10 |
| 7A | Parc Ferme | | 2,50 | 2,50 | 8 | | 19:18 |
| | | | | | | | |
| totals | | 24,95 | 126,65 | 151,60 | 16,46 % | | |
| | | SS | Liaison | Total | %** | | |

Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Zapoznanie odbędzie się w dniu 19.04.2024 w godzinach 10:00 - 19:00

Załącznik nr 3 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



Załącznik nr 4 – Oznakowanie samochodów do zapoznania z trasą

Szyba Przód

