



# TARMAC<sup>TM</sup>

## RAJDOWE MISTRZOSTWA DOLNEGO ŚLĄSKA

### REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

8. Tech-Mol Rally 2024  
1. runda TARMAC - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2024

Rajd Okręgowy  
19-20.04.2024

ORGANIZATOR:  
GLOBAL SPORT  
STOWARZYSZENIE  
ul. Klimatyczna 19a/2, 58-100 Świdnica

## SPIS TREŚCI

---

1.	WSTĘP .....	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS .....	3
3.	PROGRAM .....	4
4.	ZGŁOSZENIA .....	5
5.	UBEZPIECZENIE .....	8
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	8
7.	OPONY .....	9
8.	PALIWO.....	9
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU .....	10
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	11
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1.....	11
12.	INNE PROCEDURY .....	12
13.	NAGRODY .....	15
14.	PROTESTY.....	15
	Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu .....	16
	Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu .....	17
	Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i nr startowych.....	18
	Załącznik nr 4 – Rozmieszczeni naklejek w trakcie zapoznania.....	19

# 1. WSTĘP

---

1.1. 1. runda TARMAC - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2024 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2024 (Regulamin RO) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Tarmac™ Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizator, po zatwierdzeniu przez OKSS lub ZSS.

## 1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt

## 1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS – 151.60 km

Całkowita długość tras – 53.18 km

# 2. ORGANIZACJA I OPIS

---

## 2.1 NAZWA CYKLU, DO KTÓREGO ZALICZANY JEST RAJD

8. Tech-Mol Rally 2024 – Rajd Okręgowy

## 2.2 Nr wizy

1/24 ZO PZM Wr.15.03.24

## 2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Stowarzyszenie GLOBAL SPORT

ul. Klimatyczna 19a/2, 58-100 Świdnica

E-mail: [kontakt@tarmac.pl](mailto:kontakt@tarmac.pl); www: [www.tarmac.pl](http://www.tarmac.pl)

## 2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Marcin Jankiewicz

Członkowie: Tomasz Wajda, Andrzej Ciopcia, Wojciech Szczodrowski

## 2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS

Maciej Mielniczyn S/SP I/10001

Sędzia ZSS

Kajetan Lasiowski S/SP I/10194

Sędzia ZSS  
Sekretarz ZSS  
2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI  
Delegat OKSS ds. technicznych

Wojciech Targosz S/SP II/10595  
Anna Groszek S/SP II/10206

Radosław Chodorowski S/SP I/10151

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE  
Dyrektor Rajdu  
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

Marcin Jankiewicz S/SP I/10002  
Wojciech Szczodrowski S/SP I/10218

Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami

Anna Groszek S/SP II/10206

2.7.1 Kierownicy służb  
Kierownik Biura Rajdu  
Kierownik Badania Kontrolnego  
Kierownik Parku Serwisowego  
Kierownik Parku Zamkniętego

Anna Groszek  
Radosław Chodorowski S/SP I/10151  
Angelika Tomajczyk S/SP I/10252  
Angelika Tomajczyk S/SP I/10252

## 2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE KONTAKTOWE.

Do dnia 19.04.2024w siedzibie Global Sport

ul. Klimatyczna 19a/2, 58-100 Świdnica – kontakt Tel: +48 794 314 740 e-mail: [kontakt@tarmac.pl](mailto:kontakt@tarmac.pl),  
www: [www.tarmac.pl](http://www.tarmac.pl)

Od dnia – 19.04.2024 Serwis ( parking przy pływalni ) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec

Tel: +48 794 314 740 e-mail: [kontakt@tarmac.pl](mailto:kontakt@tarmac.pl), www: [www.tarmac.pl](http://www.tarmac.pl)

Godziny pracy Biura Rajdu:

Piatek, - 08:00 – 18:00

Sobota, - 08:00 – 20:00

Oficjalne dokumenty takie jak prowizoryczna i końcowa klasyfikacja oraz wyniki, komunikaty, informacje i decyzje będą publikowane na oficjalnej wirtualnej tablicy ogłoszeń w aplikacji Rally Control

## 2.9 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Serwis ( parking przy pływalni ) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec

GPS 50.54101866, 16.55918375

LOKALIZACJA PARKU SERWISOWEGO ORAZ ZAMKNIĘTEGO

20.04.2024

## 3. PROGRAM

---

### 3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

poniedziałek, 18.03.2024	
	Publikacja Regulaminu uzupełniającego oraz Mapy rajdu
18:00	Otwarcie listy zgłoszeń
poniedziałek, 25.03.2024	
	Koniec przyjmowania zgłoszeń w pierwszym terminie
poniedziałek, 8 kwiecień 2024	
	Koniec przyjmowania zgłoszeń – drugim terminie
poniedziałek, 15 kwiecień 2024	
	Koniec przyjmowania zgłoszeń – trzecim terminie
Do dnia: wtorek, 16 kwiecień 2024	
	Publikacja Listy zgłoszeń
Publikacja informacji <u>w aplikacji Rally Control</u>	

### 3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

Do dnia: 18.04.2024		
	Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego – aplikacja Rally Control	
	Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1 - aplikacja Rally Control	
Piątek, 19.04.2024		
09:00-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Park Serwisowy
09:00-19:00	Odbiór Administracyjny Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Park Serwisowy
10:00-19:00	Badanie Kontrolne	Park Serwisowy
10:00-19:00	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
19:00	Pierwsze posiedzenie ZSS	Park Serwisowy
16:00	Otwarcie parku serwisowego	
20:00	Publikacja Listy startowej	Aplikacja Rally Control
	Start Honorowy	Brak
Sobota, 20.04.2024		
07:30-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Park Serwisowy +Aplikacja RC
9:00	Start PKC 0	Park Serwisowy
19:00	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rynek, Nowa Ruda
20:00	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej	Aplikacja RC

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

Wg programu – punkt 3.1

## 4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w TARMAC - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2024 musi:

- założyć konto w systemie zgłoszeń na stronie <https://login.rallycontrol.app>
- zgłosić się przez system do wybranej rundy Tarmac Masters™ 2024
- zgłosić się przez system [insidepzm.pl](http://insidepzm.pl)
- opłacić wpisowe
- Zgłoszeniem do rajdu uznaje się zgłoszenie przez stronę <https://login.rallycontrol.app> ( lub aplikację RC ) oraz wpłata wpisowego.
- **Dodatkowo aby zawodnik trafił na oficjalną listę zgłoszeń musi dodać pilota oraz kierowcę, do zgłoszenia. Obaj członkowie załogi muszą potwierdzić w aplikacji RC udział w rajdzie, przez akceptację zaproszenia. W przypadku niepotwierdzenia przez któregoś z członków załogi udziału w rajdzie załoga traci możliwość startu. Wpisowe przepada.**

4.2.2. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej zawodnika z organizatorem

4.2.3 Każdy zawodnik oświadcza, że wpisując dane do zgłoszenia podaje prawdziwe dane startujących pod rygorem odpowiedzialności prawnej

4.2.4 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w przypadku nieetycznego zachowania, nieczytelnego oryginału zgłoszenia, niepełnego zgłoszenia, o czym poinformuje na piśmie Zawodnika, bądź przekroczeniu maksymalnej liczby załóg mogących wystartować w rajdzie.

4.2.5 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów (o ile w takiej formie został wydany) wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów i/lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.
- Zgodę właściciela pojazdu na start w imprezie, o ile nie jest nim Zawodnik
- Dane auta którym będzie się zapoznawał

4.2.6 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo, w tytule przelewu, musi podać NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe.

4.2.7 Wysłanie zgłoszenia do TARMAC - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2024 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.tarmacmasters.pl](http://www.tarmacmasters.pl) oraz aplikacji RC a także mediach społecznościowych związanych z TARMAC - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2024 a także materiałach akredytowanych przedstawicieli mediów.

Zawodnik/kierowca/drugi kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rundzie TARMAC - Rajdowe Mistrzostwa Dolnego Śląska 2024, wpisowe nie będzie w tym wypadku zwrócone.

#### 4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1. Do udziału w RO dopuszcza się samochody zgodne z regulaminem RO 2024

4.3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 70. Liczba może zostać zwiększona.

W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu zgłoszenia będzie decydować kolejność wpływu kompletnych zgłoszeń z opłaconym wpisowym. Jednocześnie organizator daje sobie możliwość zwiększenia ilości miejsc.

#### 4.3.3 Podział na klasy

KLASA	GRUPA SAMOCHODÓW
PRO	Dla aut Rally2/R5
PRO 1	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> - zgodne z reg. Tech. RO 2024 (niedopuszczone auta R5 i R4)
PRO 2	Do 2000 cm <sup>3</sup> zgodne z reg. Tech. RO 2024 (niedopuszczone auta R5/rally2, R4) Dopuszczone auta 1600 cm <sup>3</sup> Turbo ze skrzynią kłową lub seryjną oraz auta R2, Citroen C2R2 Max. Niedopuszczone są auta klasy Rally4.
PRO 2s	Do 2000 cm <sup>3</sup> zgodne z reg. Tech. RO 2024 (niedopuszczone auta R5/rally2, R4) Dopuszczone auta 1600 cm <sup>3</sup> Turbo ze skrzynią seryjną. (zwężka zgodna z RallyN ) Honda TypeR oraz VIII tylko seryjną przepustnicą. Niedopuszczone są auta klasy Rally4, oraz auta ze swapem silnika Pozostałe auta dopuszczone ze skrzynią kłową i seryjną
PRO 3	Do 1600 cm <sup>3</sup> zgodne z reg. Tech. RO 2024. Niedopuszczone auta grupy: R5/Rally2, R4, Rally4, Peugeot 208 ze skrzynią sekwencyjną, Ford Fiesta 1.0 Turbo ze skrzynią sekwencyjną, Citroen C2 z sekw. skrzynią biegów oraz zawieszeniem o min 2. regulacjach na każdej z osi
PRO 4	Do 1400 cm <sup>3</sup> zgodne z reg. Tech. RO 2024
C2CUP	Dla citroenów C2 – zgodnych z regulaminem technicznym C2Cup 2024
HISTO	Dla aut historycznych do 1996 roku włącznie wg regulaminu HISTO 2024
Rally4	Dla aut Rally4
PRO RWD	Dla aut tylnonapędowych**

**Auta z klas niższych mogą zgłosić się do klasy wyższej, tylko w przypadku gdy w klasie wyższej jest więcej zgłoszonych aut niż w ich pierwotnej.**

Pojemność aut turbodoładowanych oblicza się poprzez pomnożenie pojemności ich silnika x współczynnik 1.7

Dla aut nie ujętych w powyższym podziale organizator może stworzyć nową klasę.

\*\*Klasa może zostać podzielna wg pojemności w zależności od ilości zgłoszeń.

#### 4.4. WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują trzy terminy wpisowego:

- o pierwszy termin zgłoszeń – 1400 zł
- o drugi termin zgłoszeń – 1500 zł
- o trzeci termin zgłoszeń – 1600 zł

4.4.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 200% podstawowego wpisowego odpowiadającego terminowi zgłoszenia

4.4.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 36 m<sup>2</sup>. (6m x 6m) Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN za każde 1m<sup>2</sup>

4.4.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### 4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

26 1600 1462 1824 1561 2000 0003 - BNP Paribas  
tytuł wpłaty: Nazwisko 1TM24

STOWARZYSZENIE GLOBAL SPORT  
ul. Klimatyczna 19a/2,  
58-100 Świdnica

#### 4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Zwrot wpisowego w przypadku rezygnacji ze startu zawodnika nie będzie możliwy.

## 5. UBEZPIECZENIE

---

5.1 Każdy zawodnik, kierowca oraz drugi kierowca biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu. Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika w trakcie rajdu zostaną pokryte z polisy OC samochodu którym startował.



5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik, kierowca i/lub drugi kierowca zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną polisy OC pojazdu zgłoszonego do rajdu.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

---

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.1.1. Zabrania się reklamy innych cykli rajdowych umieszczonych na pojazdach startujących oraz pojazdach towarzyszących znajdujących się w strefie serwisowej. Każde złamanie tego przepisu wiązać się będzie z dyskwalifikacją załogi z zawodów.

### 6.2 REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych. Tablica rajdowa (jeśli występuje) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica z aktualnej imprezy.

### 6.3 REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową. Umieszczenie zgodne z załącznikiem nr 3.

### 6.4 NUMERY STARTOWE

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w miejscu przeprowadzania Badań Kontrolnych, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

### 6.6 START-META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

### 6.7 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą dodatkową opłatą w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

## 7. OPONY

---

- 7.1** Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych i być homologowane przez FIA ( patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).
- 7.2** Zabrania się używania opon typu pełen slick ( wyścigowych, bez jakiegokolwiek bieżnika )
- 7.3** Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
- 7.4** Przez cały czas trwania rajdu, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
- 7.5** Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.
- 7.6** Podczas trwania rajdu zabrania się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych.

## 8. PALIWO

---

### 8.1 TANKOWANIE

Strefa tankowania: wyjazd z serwisu

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

### 8.3 PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanicznego oraz krytego obuwia.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

---

9.1 W dniu 19.04.2024w godz. od 08:00 do 14:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy, GPS. Nie obowiązuje karta do zapoznania.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie zgodnie z harmonogramem.

### 9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2024, poza

przypadkami określonymi w Księżce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA 2024 oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub drugi kierowca oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora. Zawodnik musi podać dane auta podczas odbioru administracyjnego. Tylko zgłoszonym autem zawodnik będzie uprawniony do zapoznania.

9.3.3 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35.1 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP 2024.

9.3.4 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować zgodnie z załącznikiem nr 4. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.5 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO 2024, niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.7 Każda załoga otrzyma wraz z pakietem startowym urządzenie GPS które musi we własnym zakresie zamontować w aucie do zapoznania. Montaż odbywa się poprzez przyłączenie do akumulatora pojazdu + do + i – do -. Tylko auta z zamontowanym prawidłowo urządzeniem mogą stawić się na starcie do odcinka z którym się zapoznają. Montaż urządzenia GPS musi nastąpić maksymalnie 30 minut przed wjazdem na pierwszy odcinek z którym załoga ma zamiar się zapoznać. Demontaż urządzenia GPS może nastąpić minimum 30 minut po zakończeniu zapoznania.

Montaż urządzenia GPS który spowoduje jego uszkodzenie będzie skutkować opłatą nałożoną na załogę w wysokości 500 zł.

Wjazd na odcinek w trakcie zapoznania bez zamontowanego urządzenia GPS będzie traktowany równoznacznie z nielegalnym zapoznaniem i załoga zostanie niedopuszczona do startu. Wpisowe nie zostanie zwrócone.

Każde stwierdzone przez organizatora próba zakłócenia sygnału GPS przez załogę będzie skutkować niedopuszczeniem załogi do startu.

Zawodnik ma obowiązek zamontowania urządzenie GPS na czas rajdu, tj. sobota, 20.04.2024 przed wyjazdem z PKC – 0 w aucie którym będzie startować. Brak zamontowanego urządzenia wiązać się będzie równoznacznie z wycofaniem z rajdu.

Demontaż urządzenia może nastąpić dopiero po PKC 7A. Zwrot urządzenia do biura rajdu musi nastąpić do czasu publikacji wyników końcowych. Brak zwróconego urządzenia GPS lub zwrot niekompletnego urządzenia będzie skutkować karą 500 zł.

#### 9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej mogą być rozlokowane patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

### 10.1 LOKALIZACJA

Serwis ( parking przy pływalni ) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec  
GPS 50.54101866, 16.55918375– lokalizacja w aplikacji Rally Control

### 10.2 HARMONOGRAM CZASOWY (app Rally Control)

19.04.2024godz. 08:00 – 14:00 – wg harmonogramu w aplikacji Rally Control

### 10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU DLA ZAWODNIKÓW BEZ UMOWY NA START W TARMAC MASTERS 2024

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

### 10.4 W PRZYPADKU PODPISANIE UMOWY NA START W TARMAC MASTERS 2024

- zawodnika wiąże umowa zawarta z organizatorem TARMAC MASTERS.

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym, o przejściu badania technicznego, uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

## 11. BADANIE KONTROLNE 1,

---

### 11.1 LOKALIZACJA

Serwis ( parking przy pływalni ) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda SłupiecGPS 50.54101866, 16.55918375

### 11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

19.04.2024 godz. 10:00 – 19:00 – wg harmonogramu opublikowanego w aplikacji Rally Control

11.3 Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie opublikowany zgodnie z art. 11.2 Regulaminu Uzupełniającego na stronie www oraz w aplikacji Rally Control

**11.4** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.

**11.5** Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem RO skutkować będzie wykluczeniem załogi z imprezy.

**11.6** Ewentualny czas BK zostanie wyświetlony zawodnikowi w aplikacji mobilnej w zakładce panel zawodnika.

**11.7** Czas BK zawodnik może wybrać samodzielnie do czasu opublikowania listy zgłoszeń w systemie zgłoszeń. Jeśli czas nie zostanie wybrany, organizator nada czas samodzielnie.

**11.8** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

## 12 INNE PROCEDURY

---

### 12.1 START RAJDU – OFICJALNY

20.04.2024(sobota), PKC 0

PKC 0 (Serwis - wyjazd)

Na PKC 0 każda załoga podjeżdża autem z zamontowanym urządzeniem GPS. Brak zamontowanego i prawidłowo działającego urządzenia GPS wiąże się z wycofaniem z rajdu.

Lista startowa do PKC 0 zostanie opublikowana zgodnie z programem rajdu w aplikacji Rally Control

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

## 12.2 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Sobota, 20.04 2023			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 2B	Serwis - wjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 4B	Serwis - wjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 6B	Serwis - wjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 6B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 7A	Park zamknięty - wjazd

## 12.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

12.3.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2 Uzupelniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego 2024. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.3.4 **Organizator przewiduje przed każdym odcinkiem strefy grzania opon. Każda ze stref zostanie oznaczona w książce drogowej. Strefa będzie znajdować się przed PKC odcinka.**

## 12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 12.4.1. Samochód będzie ustawiony przed linią startu. Na ekranie startowym zostaną wyświetlone pozostałe sekundy do startu 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 po czym nastąpi sygnał GO. Od sygnału GO liczony jest czas odcinka. Niewystartowanie w ciągu 20 sekund skutkuje dyskwalifikacją załogi z rajdu.

12.4.2 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.6 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

## 12.10 PARK SERWISOWY

### 12.10.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o nawierzchni betonowej + szutrowej

Serwis miejsce:

Serwis ( parking przy pływalni ) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec Serwis ( parking przy pływalni ) ul. Kłodzka 17, Nowa Ruda Słupiec, GPS 50.54101866, 16.55918375

Data: **wjazd od piątku, 19.04.2024 od godz. 16:00**

### 12.10.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych. Każdy właściciel pojazdu nieuprawnionego zostanie obciążony opłatą za wjazd w wysokości 500 zł a jego auto odholowane na koszt właściciela poza obszar parku serwisowego.

### 12.10.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 60 PLN/m<sup>2</sup>.

### 12.10.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2024.

### 12.10.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN. Organizator, na terenie Parku Serwisowego, zapewni obsługę cateringową dla widzów oraz obsługi rajdu.

### 12.10.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym



Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona. Niezatwierdzona kampania promocyjna lub rozdawanie ulotek będzie wiązać się z karą 10 000 zł ( dziesięć tysięcy złotych )

#### 12.10.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 3x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

#### 12.10.8 Ochrona

Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

#### 12.11 PROCEDURA CEREMONII METY RAJDU

##### 12.11.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 7A (wjazd do parku zamkniętego).

##### 12.14.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego.

## 13 NAGRODY

---

### 13.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 20.04.2024 około godz. 19:00 – Rynek, Nowa Ruda

### 13.2 NAGRODY W RAJDZIE

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 medale lub puchary

## 14 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

---

Identyfikacja osób oficjalnych podczas imprezy

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC kamizelka koloru niebieskiego
- Kierownik zabezpieczenia próby PS kamizelka koloru pomarańczowego z białym pasem
- Sędzia trasy kamizelka koloru pomarańczowego z numerem
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru czarnego



## 15 PROTESTY

---

### 14.1 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 14.2 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000,- PLN.

Dyrektor Rajdu  
Marcin Jankiewicz

Harmonogram

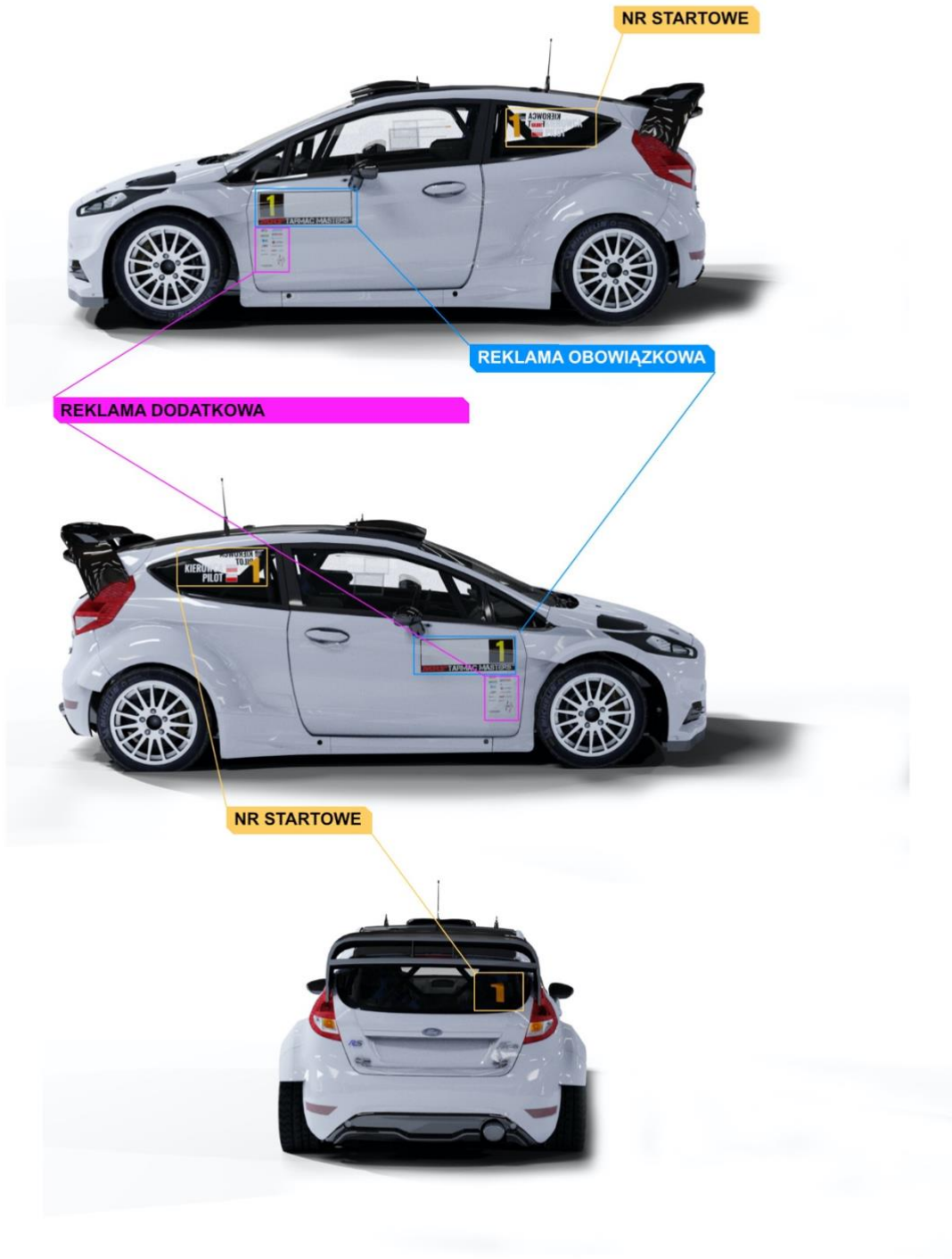
Re-Start ( Sekcje 1, 2, 3 )						sobota, 20 kwietnia 2024		
PKC	LOKALIZACJA	Dł. OS	Sekcja drog.	Odległ. razem	czas dojazdu			
0	Serwis wyjazd					9:00		
1	Jugów		10,80	10,80	22	9:22	Sekcja 1	
<b>SS1</b>	<b>Jugów</b>	<b>5,16</b>				<b>09:25</b>		
2	Dzikowiec		13,74	18,90	30	09:55		
<b>SS2</b>	<b>Dzikowiec</b>	<b>11,90</b>				<b>09:58</b>		
2A	Regroup <b>wjazd</b>		5,30	17,20	27	10:25		
2B	Regroup <b>wyjazd</b> - Service <b>wjazd</b>		0,10	0,10	30	10:55		
<b>Serwis A ( Nowa Ruda Słupiec )</b>		<b>( 17,06 )</b>	<b>( 29,94 )</b>	<b>( 47,00 )</b>	<b>60</b>			
2C	Service <b>wyjazd</b>					11:55		
<b>RZ</b>	Tankowanie - wszyscy zawodnicy							Sekcja 2
<b>1</b>	Do kolejnego tankowania	<b>( 17,06 )</b>	<b>( 29,94 )</b>	<b>( 47,00 )</b>				
3	Jugów		10,80	10,80	22	12:17		
<b>SS3</b>	<b>Jugów</b>	<b>5,16</b>				<b>12:20</b>		
4	Dzikowiec		13,74	18,90	30	12:50		
<b>SS4</b>	<b>Dzikowiec</b>	<b>11,90</b>				<b>12:53</b>		
4A	Regroup <b>wjazd</b>		5,30	17,20	27	13:20		
4B	Regroup <b>wyjazd</b> - Service <b>wjazd</b>		0,10	0,10	30	13:50		
<b>Serwis B ( Nowa Ruda Słupiec )</b>		<b>( 17,06 )</b>	<b>( 29,94 )</b>	<b>( 47,00 )</b>	<b>60</b>			
4C	Service <b>wyjazd</b>					14:50		
<b>RZ</b>	Tankowanie - wszyscy zawodnicy							Sekcja 3
<b>2</b>	Do kolejnego tankowania							
5	Jugów		10,80	10,80	22	15:12		
<b>SS5</b>	<b>Jugów</b>	<b>5,16</b>				<b>15:15</b>		
6	Dzikowiec		13,74	18,90	30	15:45		
<b>SS6</b>	<b>Dzikowiec</b>	<b>11,90</b>				<b>15:48</b>		
6A	Regroup <b>wjazd</b>		5,30	17,20	27	16:15		
6B	Regroup <b>wyjazd</b> - Service <b>wjazd</b>		0,10	0,10	30	16:45		
<b>Serwis C ( Nowa Ruda Słupiec )</b>		<b>( 17,06 )</b>	<b>( 29,84 )</b>	<b>( 46,90 )</b>	<b>60</b>			
6C	Service <b>wyjazd</b>					17:45		
7	Nowa Ruda		6,20	6,20	12	17:57	Sekcja 4	
<b>SS7</b>	<b>Turbojulita PowerStage - Nowa Ruda</b>	<b>2,00</b>				<b>18:00</b>		
7A	Parc Ferme		2,50	2,50	8	18:08		
		SS	Liaison	Total	%**			
<b>totals</b>		<b>53,18</b>	<b>98,42</b>	<b>151,60</b>	<b>35,08 %</b>			

---

Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Zapoznanie odbędzie się w dniu 19.04.2024w godzinach 10:00 - 19:00

Załącznik nr 3 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



Załącznik nr 4 – Oznakowanie samochodów do zapoznania z trasą

