

Regulamin ramowy

TARMAE™
RAJDOWE MISTRZOSTWA
DOLNEGO ŚLĄSKA

2024

ver: 2024-01-09

1. Ustalenia ogólne.	3
2. Charakter zawodów.	3
3. Udział.	3
4. Punktacje i klasyfikacje.	3
5. Puchary.	3
6. Klasy.	4
7. Tytuły.	5
8. Wpisowe	5
9. System RTR	5
10. Opony	5
11. Szyby	6
12. Ostatni odcinek rajdu	6
Załącznik 1a - wyposażenia bezpieczeństwa auta SKJS	7
1. Wymagania minimalne.	7
2. Wymagania dodatkowe.	7
Załącznik 1b - wyposażenia bezpieczeństwa auta RO	7
Załącznik 2a - wyposażenie bezpieczeństwa osobistego SKJS	8
1. Wymagania minimalne.	8
2. Wymagania dodatkowe.	8
Załącznik 2b - wyposażenie bezpieczeństwa osobistego Rajd Okręgowy	8

1. Ustalenia ogólne.

- 1.1. TARMAC MASTERS™ jest własnością Marcin Jankiewicz, ul. Klimatyczna 19a/2 58-105 Świdnica
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem TARMAC MASTERS™ sprawuje GLOBAL SPORT, ul. Klimatyczna 19a/2 58-105 Świdnica
- 1.3. Rundy TARMAC MASTERS™ organizowane są przez GLOBAL SPORT, ul. Klimatyczna 19a/2 58-105 Świdnica, rozgrywane w oparciu o następujące aktualne na dany rok przepisy:
 - o Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) - wraz załącznikami,
 - o Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA - wraz z załącznikami,
 - o Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) - wraz załącznikami
 - o niniejszego Regulaminu Ramowego cyklu TARMAC MASTERS
 - o Regulamin Rajdów Okręgowych
 - o Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych

2. Charakter zawodów.

- 2.1. Tarmac Masters są zawodami:
 - 2.1.1. o kategorii Rajd Okręgowy. Start uprawnia do zbierania punktów do licencji ITD-R. ITC-R
 - 2.1.2. o kategorii Super KJS . Start uprawnia do zbierania punktów do licencji ND-R

3. Udział.

Udział w cyklu TARMAC MASTERS™ może wziąć każdy, spełniający wszystkie wymagania dotyczące:

- 3.1. Wyposażenia bezpieczeństwa auta - Załącznik 1
- 3.2. Wyposażenia bezpieczeństwa załogi - Załącznik 2
- 3.3. Regulaminu Ramowego TARMAC MASTERS™ 2024
- 3.4. Regulaminu uzupełniającego danej rundy

4. Punktacje i klasyfikacje.

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkty	30	24	21	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

4.1. Punktacja TurboJulita Power Stage - Rajd Okręgowy

Miejsce	1	2	3	4	5
Punkty	5	4	3	2	1

5. Puchary.

Podczas każdej rundy załogi z pierwszych trzech miejsc każdej z klas otrzymają medale.

6. Klasy.

6.1. Super KJS - Kierowcy bez licencji

- TM1** powyżej 2000 cm³ + * **dodatkowe wymagania**
- TM2** do 2000 cm³ - System FHR obowiązkowy.
- TM3** do 1600 cm³
- TM4** do 1400 cm³
- RWD** Dla aut tylnonapędowych. System FHR obowiązkowy.
- C2** zgodnie z regulaminem technicznym C2 CUP 2023

* Start w klasie dla nowych kierowców pod warunkiem uzyskania akceptacji od organizatora.

6.2. Rajd Okręgowy - Kierowcy oraz piloci z ważnymi licencjami ND-R, ITD-R, ITC-R

- PRO** Dla aut R5 oraz aut o pojemności silnika atmosferycznego ponad 3500 cm³
- PRO 1** powyżej 2000 cm³ (auta zgodne z reg. technicznym RO 2023
Niedopuszczone auta grupy: R5
- Rally 4** Tylko dla aut Rally 4
- PRO 2** do 2000 cm³ (auta zgodne z reg. technicznym RO 2024)
Niedopuszczone auta grupy: R5/Rally2, R4, Rally4,
Dopuszczone auta 1600 cm³ Turbo, ze skrzynią kłową lub seryjną, oraz Rally N
Dopuszczone auta R2, Citroen C2R2 Max
Dopuszczone auta ze swapem silnika
- PRO 2s** do 2000 cm³ (auta zgodne z reg. technicznym RO 2024)
Niedopuszczone auta:
 - ze skrzynią sekwencyjną
 - swap silnikaDopuszczone auta:
 - 1600 cm³ Turbo - auta RallyN (wymiar zwężki zgodny z RallyN) ze skrzynią biegów seryjną
 - ze skrzynią biegów kłową lub seryjną
 - Honda TypeR oraz VIII tylko z seryjną przepustnicą
- PRO 3** do 1600 cm³ (auta zgodne z reg. technicznym RO 2024)
Niedopuszczone auta grupy: R5/Rally2, R4, Rally4 Peugeot 208 ze skrzynią sekwencyjną, Ford Fiesta 1.0 Turbo ze skrzynią sekwencyjną, Citroen C2R2 Max
Dopuszczone auta: Ford Fiesta R2 o poj 1600 cm³, Citroen C2R2 z homologacją
- PRO 4** do 1400 cm³ (auta zgodne z reg. technicznym RO 2024)
- C2 Cup** zgodnie z regulaminem technicznym C2 CUP 2024
- HISTO** Z homologacją do 31.12.1996.**
- PRO RWD** Dla aut tylnonapędowych

**Każde auto przed dopuszczeniem zostanie ocenione przez organizatora pod kątem wartości historycznej.

System FHR jest obowiązkowy we wszystkich klasach Rajdu Okręgowego.

Pojemność aut turbodoładowanych oblicza się poprzez pomnożenie pojemności x współczynnik 1.7

7. Tytuły.

Mistrzem klasy zostanie załoga z największą ilością punktów zgromadzonych po 5. rundach łącznie z punktacją TurboJulita Power Stage.

Aby załoga została sklasyfikowana musi pojawić się na oficjalnej liście zgłoszeń minimum trzech rund sezonu 2024 w tym ostatniej.

Aby tytuł został przyznany w klasie musi wystartować minimum 3 załogi podczas sezonu.

W przypadku uzyskania przez dwóch, lub więcej zawodników tej samej ilości punktów zostaną porównane pierwsze, drugie i kolejne miejsca w poszczególnych rajdach, a jeśli ten sposób nie wyłoni miejsca, zostaną zliczone zwycięstwa na odcinkach specjalnych. Vicemistrzem klasy zostanie załoga która zdobędzie drugą najwyższą ilość punktów. II Vicemistrzem klasy zostanie załoga która zdobędzie trzecią najwyższą ilość punktów.

Puchary za tytuł Mistrza, Wicemistrza, II Wicemistrza załoga może odebrać tylko osobiście na oficjalnej gali wręczenia pucharów o której organizator poinformuje w oficjalnym komunikacie w mediach społecznościowych FaceBook.

8. Wpisowe

Wpisowe w sezonie 2024 na pojedynczą rundę nie może być wyższe niż:

W SKJS 800 zł lub 1000 zł w przypadku superOESu

W rajdzie okręgowym:

o długości do 50 km 1200 zł lub 1400 zł w przypadku superOESu

o długości do 60 km 1300 zł lub 1500 zł w przypadku superOESu

9. System RTR

Istnieje możliwość kontynuacji jazdy przez załogę, która nie ukończyła odcinka, lub która nie mogła kontynuować jazdy przez awarię, pod warunkiem:

9.1.załoga zgłosi do CKR chęć kontynuacji jazdy maksymalnie 30 minut po czasie ostatniego PKC wpisanego do karty drogowej.

9.2.załoga „przejdzie” pozytywnie kontrolę stanu auta przeprowadzoną przez osobę wyznaczoną przez organizatora.

System RTR nie dotyczy załóg które nie ukończyły ostatniej sekcji w której są odcinki specjalne i/lub próby sportowe.

Załoga korzystająca z systemu RTR nie będzie klasyfikowana w wynikach końcowych i nie będzie zdobywać punktów za dany rajd.

Korzystanie z systemu RTR wiąże się z opłatą 100 zł za kontrole auta do dalszej jazdy.

10. Opony

10.1. Dopuszczone opony w podziale na klasy:

Klasa C2 Cup SKJS oraz RO

Zgodnie z regulaminem technicznym C2CUP 2024

Klasy TM1, TM2, TM3, TM4, RWD, PRO, PRO1, PRO2, PRO2s PRO3, PRO4, Histo, Rally4, PRO RWD

- o Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów

Regionalnych i być homologowane przez FIA (patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).

- Zabrania się używania opon typu pełen slick (wyścigowych, bez jakiegokolwiek bieżnika)
- Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
- Przez cały czas trwania rajdu, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
- Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.
- Zabrania się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych podczas trwania rajdu.

11. Szyby

Szyba przednia musi być wykonana ze szkła warstwowego.

Pozostałe szyby mogą być wykonane z poliwęglanu o minimalnej grubości 4 mm.

12. Ostatni odcinek rajdu

W przypadku nieprzejechania całego lub w części w trybie rywalizacji ostatniego odcinka specjalnego(w SKJS próby sportowej) czas nadany zawodnikowi / uczestnikowi będzie równy czasowi jego bezpośredniego rywala w klasyfikacji na poprzedzającym odcinku specjalnym (Próbie sportowej), chyba że rywal nie ukończy odcinka / próby lub jego czas znacząco odbiegać będzie od czasów uzyskanych na poprzednich przejazdach.

13. Każda załoga która:

Podaje nieprawdziwe dane dotyczące pojemności silnika zamocowanego w aucie którym startuje (podana pojemność zaniża zgłoszenie do klasy), lub

zamocowana zwężka będzie większa od dopuszczonej, tj 34 mm w klasie PRO 1, to utraci wszystkie zebrane do tego momentu punkty.

14. Załoga startująca autem turbodoładowanym u której stwierdzona zostanie nieregulaminowy rozmiar „zwężki” zostanie zdyskwalifikowana i odebrane zostaną jej punkty z wcześniejszych rajdów sezonu. Nie skutkuje to zmianą punktacji pozostałych załóg w klasie.

Załącznik 1a - wyposażenia bezpieczeństwa auta SKJS

1. Wymagania minimalne.

Każdy auto musi być wyposażone w:

- 1.1. Klatkę bezpieczeństwa homologowana lub zgodna z załącznikiem J FIA.
- 1.2. Pasy bezpieczeństwa o szerokości pasa min 3 cale, mocowane w minimum 4 punktach.

Powyższy zapis nie dotyczy pasów homologowanych do systemu FHR.

Dopuszczone pasy bezpieczeństwa:

- Pasy z homologacją FIA
- Pasy z utraconą homologacją FIA

- 1.3. Fotele kubełkowe. Fotele z konstrukcją rurkową bez homologacji FIA są zabronione.

Dopuszczone fotele kubełkowe:

- Fotele z homologacją FIA
- Fotele z utraconą homologacją FIA
- Fotele bez homologacji FIA, producenta foteli Mirco oraz Bimarco

- 1.4. Mocowanie foteli zgodnie z załącznikiem J FIA

- 1.5. System gaśniczy lub dwie gaśnice, każda 2 kg.

2. Wymagania dodatkowe.

Dodatkowe, obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa dla aut klas TM1, TM2: RWD pasy 6 punktowe przystosowane pod system FHR zamocowane zgodnie z wytycznymi FIA.

Załącznik 1b - wyposażenia bezpieczeństwa auta RO

Wymagania zgodne z regulaminem rajdów okregowych

Załącznik 2a - wyposażenie bezpieczeństwa osobistego SKJS

1. Wymagania minimalne.

Każdy startujący powinien być wyposażony w:

- 1.1. Kask do sportów motorowych. Z wyłączeniem kasków motocyklowych.
- 1.2. Kombinezon jednoczęściowy. Dopuszcza się kombinezony z utraconą homologacją FIA oraz jednoczęściowe kombinezony mechanika.
- 1.3. Zalecana jest bielizna niepalna, tzn.
 - 1.3.1. podkoszulek
 - 1.3.2. kalesony
 - 1.3.3. balakława
 - 1.3.4. skarpety
 - 1.3.5. buty
 - 1.3.6. rękawice

2. Wymagania dodatkowe.

Dodatkowe, obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa dla klas TM1, TM2, RWD :
Obowiązek posiadania systemu FHR (kołnierz + kask)

Załącznik 2b - wyposażenie bezpieczeństwa osobistego Rajd Okręgowy

Wymagania zgodne z regulaminem rajdów okręgowych

Dodatkowo każda załoga ma obowiązek stosowania systemu FHR - „HANS”