



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2 RAJD NYSKI

2. Rajd Nyski 2022
2. Runda TARMAC MASTERS™ 2022 - Rajd Okręgowy
07-08.05.2022

ORGANIZATOR:
Stowarzyszenie
Automaster Klub
ul. Oleska 125a; 45-231 Opole

Zarząd Okręgowy PZM w Opolu
Ul. Oleska 125a; 45-231 Opole

www.tarmacmasters.pl , www.automasterklub.pl

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP.....	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS.....	3
3.	PROGRAM.....	5
4.	ZGŁOSZENIA.....	6
5.	UBEZPIECZENIE.....	9
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	9
7.	OPONY.....	10
8.	PALIWO.....	10
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU.....	10
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	12
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1.....	13
12.	INNE PROCEDURY.....	14
13.	NAGRODY.....	17
14.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	17
15.	PROTESTY.....	17
	Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu.....	18
	Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu.....	19
	Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i nr startowych.....	20
	Załącznik nr 4 – Rozmieszczeni naklejek w trakcie zapoznania.....	21
	Załącznik nr 5 – Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami.....	22

1. WSTĘP

1.1. 1 Runda Tarmac Masters™ 2022 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2022 (Regulamin RO) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Tarmac Masters™ na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizator, po zatwierdzeniu przez OKSS lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt – 55.00 km

Szuter – 3.32 km

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 58.32 km

Całkowita długość tras – 219,24 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA CYKLU, DO KTÓREGO ZALICZANY JEST RAJD

2. Runda Tarmac Masters™ 2022 – Rajd Okręgowy

2.2 Nr wizy

1/RO/OKSS/2022 nadana przez OKSS PZM w Opolu w dniu 09.04.2022 r.

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Stowarzyszenie Automaster Klub; Zarząd Okręgowy PZM w Opolu

ul. Oleska 125a; 45-231 Opole; ul. Oleska 125a; 45-231 Opole

E-mail: kontakt@automasterklub.pl; www: www.automasterklub.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Michał Czapko

Członkowie: Krzysztof Zawadzki, Bartłomiej Lachowicz, Marek Czmielowski,
Marcin Jankiewicz

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS

Magdalena Lewandowska

Sędzia ZSS

Grzegorz Szewczyk

Sędzia ZSS
Sekretarz ZSS

Olgierd Terlecki
Anna Groszek

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Delegat OKSS ds. technicznych

Dariusz Wędzik

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu

Michał Czapko

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

Krzysztof Zawadzki

Wicedyrektor ds. Sportowych

Marek Czmielowski

Asystent Dyrektora ds. sędziów

Bartłomiej Lachowicz

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Grzegorz Michalski

Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami

Mateusz Kukurowski

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Biura Rajdu

Anna Groszek

Kierownik Badania Kontrolnego

Dariusz Wędzik

Kierownik Parku Serwisowego

Kamila Milik

Kierownik Parku Zamkniętego

Kamila Milik

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE KONTAKTOWE.

Do dnia 6 maja 2022(piątek) – w siedzibie Automaster Klub

ul. Oleska 125a, 45-231 Opole – kontakt Tel: +48 796 831 837 e-mail: kontakt@automasterklub.pl,
www: www.tarmacmasters.pl; www.automasterklub.pl

Od dnia 7 maja 2022 (sobota) – Hotel Court Park Nysa, ul. Aleja Lompy, 58-300 Nysa,
GPS 50.473722, 17.338555

Tel: +48 796 831 837 e-mail: kontakt@automasterklub.pl www: www.tarmacmasters.pl,
www.automasterklub.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Sobota, 7 maja 2022 - 08:00 – 18:00

Niedziela, 8 maja 2022 - 08:00 – 20:00 – oraz przez aplikację TM

Oficjalne dokumenty takie jak

pro wizoryczna i końcowa klasyfikacja oraz wyniki, komunikaty, informacje i decyzje będą publikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń w aplikacji Rally Control

2.9 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Hotel Court Park Nysa, ul. Aleja Lompy , 58-300 Nysa,
GPS 50.473722, 17.338555

LOKALIZACJA PARKU SERWISOWEGO ORAZ ZAMKNIĘTEGO

ul. Kraszewskiego 1, 48-300 Nysa
GPS 50.472362, 17.340014

3. PROGRAM

3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

Poniedziałek, 18 kwietnia 2022	
	Publikacja Regulaminu uzupełniającego oraz Mapy rajdu
18:00	Otwarcie listy zgłoszeń
Sobota, 23 kwietnia 2022	
	Koniec przyjmowania zgłoszeń w pierwszym terminie
Czwartek, 28 kwietnia 2022	
	Koniec przyjmowania zgłoszeń w drugim terminie
Wtorek, 03 maja 2022	
	Koniec przyjmowania zgłoszeń w trzecim terminie
Do dnia: Środa 04 maja 2022	
	Publikacja Listy zgłoszeń
Publikacja informacji w aplikacji Rally Control	

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

Do dnia: Piątek 6 maja 2022		
	Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego – aplikacja Rally Control	
	Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1 - aplikacja Rally Control	
Sobota, 07 maja 2022		
08:00-18:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Hotel Court Park Nysa
08:00-14:00	Odbiór Administracyjny Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Hotel Court Park Nysa
08:00-15:00	Badanie Kontrolne	Park Serwisowy
08:15-15:30	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
15:30	Pierwsze posiedzenie ZSS	Hotel Court Park Nysa
16:00	Odprawa zawodników	Park Serwisowy
16:30	Start Honorowy	Hotel Court Park Nysa
17:00	OSS FSD	Teren byłego zakładu FSD
21:00	Publikacja Listy startowej	Aplikacja Rally Control
Niedziela, 08 maja 2022		
07:30-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Park Serwisowy + Aplikacja RC
07:30	Badanie Kontrolne dla samochodów z warunkowym BK 1	Park Serwisowy
8:40	Start PKC 0	Park Serwisowy
17:00	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Hotel Court Park Nysa
18:00	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej	Aplikacja RC

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

18 kwietnia 2022 (poniedziałek)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

3 maja 2022 (wtorek)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

Do dnia 4 maja 2022 (środa) – aplikacja Rally Control

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku.

Zawodnik zamierzający wziąć udział w 2 rundzie **Tarmac Masters™ 2022** musi:

- o założyć konto w systemie zgłoszeń na stronie <https://login.rallycontrol.app>
- o zgłosić się przez system do wybranej rundy **Tarmac Masters™ 2022**
- o zgłosić się przez system inside.pzm
- o opłacić wpisowe
- o Zgłoszeniem do rajdu uznaje się zgłoszenie przez stronę <https://login.rallycontrol.app> (lub aplikację RC) oraz wpłata wpisowego.
- o **Dodatkowo aby zawodnik trafił na oficjalną listę zgłoszeń musi dodać pilota oraz kierowcę, do zgłoszenia. Oboje członkowie załogi muszą potwierdzić w aplikacji RC udział w rajdzie, przez akceptację zaproszenia. W przypadku niepotwierdzenia przez któregoś z członków załogi udziału w rajdzie załoga traci możliwość startu. Wpisowe przepada.**

4.2.2. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej zawodnika z organizatorem

4.2.3 Każdy zawodnik oświadcza, że wpisując dane do zgłoszenia podaje prawdziwe dane startujących pod rygorem odpowiedzialności prawnej

4.2.4 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w przypadku nieetycznego zachowania, nieczytelnego oryginału zgłoszenia, niepełnego zgłoszenia bądź przekroczeniu maksymalnej liczby załóg mogących wystartować w rajdzie.

4.2.5 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów i/lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.
- Zgodę właściciela pojazdu na start w imprezie
- Dane auta którym będzie się zapoznawał

4.2.6 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo, w tytule przelewu, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, musi podać NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe.

4.2.7 Wysłanie zgłoszenia do 2 rundy **Tarmac Masters™ 2022** jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.tarmacmasters.pl, www.automasterklub.pl oraz aplikacji RC a także mediach społecznościowych związanych z **Tarmac Masters™ 2022**. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 2. rundzie **Tarmac Masters™ 2022**, wpisowe nie będzie w tym wypadku zwrócone.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1 Pojazdy dopuszczone Do udziału w RO dopuszcza się samochody zgodne z regulaminem RO 2022.

4.3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 70. Liczba może zostać zwiększona. W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu zgłoszenia będzie decydować kolejność wpływu kompletnych zgłoszeń z opłaconym wpisowym. Jednocześnie organizator daje sobie możliwość zwiększenia ilości miejsc.

4.3.3 Podział na klasy

KLASA	GRUPA SAMOCHODÓW
PRO 1	powyżej 2000 cm ³ - zgodne z reg. Tech. RO 2022 (niedopuszczone auta R5 i R4)
PRO 2	Do 2000 cm ³ zgodne z reg. Tech. RO 2022 (niedopuszczone auta R5/rally2, R4) Dopuszczone auta 1600 cm ³ Turbo ze skrzynią kłową lub seryjną oraz auta R2, Citroen C2R2 Max. Niedopuszczone są auta klasy Rally4.
PRO 2s	Do 2000 cm ³ zgodne z reg. Tech. RO 2022 (niedopuszczone auta R5/rally2, R4) Dopuszczone auta 1600 cm ³ Turbo ze skrzynią kłową lub seryjną. (zwężka zgodna z RallyN) Honda TypeR oraz VIII tylko z seryjną przepustnicą. Niedopuszczone są auta klasy Rally4, oraz auta ze swapem silnika
PRO 3	Do 1600 cm ³ zgodne z reg. Tech. RO 2022. Niedopuszczone auta grupy: R5/Rally2, R4, Rally4, Peugeot 208 ze skrzynią sekwencyjną, Ford Fiesta 1.0 Turbo ze skrzynią sekwencyjną, Citroen C2 z sekw. skrzynią biegów oraz zawieszeniem o min. 2 regulacjach na każdej z osi
PRO 4	Do 1400 cm ³ zgodne z reg. Tech. RO 2022
C2CUP	Dla citroenów C2 – zgodnych z regulaminem technicznym C2Cup 2022
HISTO	Dla aut historycznych do 1996 roku włącznie wg regulaminu HISTO 2022
Rally4	Dla aut Rally4

Auta z klas niższych mogą zgłosić się do klasy wyższej, tylko w przypadku gdy w klasie wyższej jest więcej zgłoszonych aut niż w ich pierwotnej.

Pojemność aut turbodoładowanych oblicza się poprzez pomnożenie pojemności ich silnika x współczynnik 1.7

Dla aut nie ujętych w powyższym podziale organizator może stworzyć nową klasę.

4.4. WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują trzy terminy wpisowego:

- o pierwszy termin zgłoszeń – 1100 zł
- o drugi termin zgłoszeń – 1150 zł
- o trzeci termin zgłoszeń – 1200 zł

Dodatkowo przy pierwszym starcie w sezonie obowiązuje opłata 100 zł (opłata za promocję wizerunku załogi w aplikacji Rally Control przez cały sezon 2022).

4.4.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 200% podstawowego wpisowego odpowiadającego terminowi zgłoszenia

4.4.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 36 m². (6m x 6m) Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 100 PLN za każde 6m² (1m x 6m)

4.4.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

76 1500 1575 1215 7000 9780 0000 – Santander BP SA
tytuł wpłaty: Nazwisko 2TM22

Zarząd Okręgowy PZM w Opolu
ul. Oleska 125a
45-231 Opole

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Zwrot wpisowego w przypadku rezygnacji ze startu zawodnika nie będzie możliwy.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu. Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika w trakcie rajdu zostaną pokryte z polisy OC samochodu którym startował.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną polisy OC pojazdu zgłoszonego do rajdu.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych. Tablica rajdowa (jeśli występuje) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica z aktualnej imprezy.

6.3 REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową. Umieszczenie zgodne z załącznikiem nr 3.

6.4 NUMERY STARTOWE

Numer startowy dostarczony przez organizatora musi znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w miejscu przeprowadzania Badań Kontrolnych, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6 START-META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam w granicach przyznanej powierzchni serwisowej. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą dodatkową opłatą w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

- 7.1 Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych i być homologowane przez FIA (patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).
- 7.2 Zabrania się używania opon typu pefen slick (wyścigowych, bez jakiegokolwiek bieżnika).
- 7.3 Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
- 7.4 Przez cały czas trwania rajdu, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
- 7.5 Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.
- 7.6 Podczas trwania rajdu zabrania się się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych.
- 7.7 W klasie C2 Cup dopuszczone są tylko opony zgodne z regulaminem C2 Cup.
- 7.8 W klasie HISTO tylko opony z homologacją E lub "DOT" zgodnie z zał. K.

8. PALIWO

8.1 TANKOWANIE

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.2 PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 7 maja 2022 (sobota) w godz. od 08:00 do 14:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie zgodnie z harmonogramem.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2022, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA 2022 oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu.

9.3.3 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany najpóźniej na PKC 0.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora. Zawodnik musi podać dane auta podczas odbioru administracyjnego. Tylko zgłoszonym autem zawodnik będzie uprawniony do zapoznania.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35.1 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP 2022.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować zgodnie z załącznikiem nr 4. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO 2022, niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.9 Każda załoga otrzyma wraz z pakietem startowym urządzenie GPS które musi we własnym zakresie zamontować w aucie do zapoznania. Montaż odbywa się poprzez przyłączenie do akumulatora pojazdu + do + i – do -. Tylko auta z zamontowanym prawidłowo urządzeniem mogą stawić się na starcie do odcinka z którym się zapoznają. Montaż urządzenia GPS musi nastąpić maksymalnie 30 minut przed wjazdem na pierwszy odcinek z którym załoga ma zamiar się zapoznać. Demontaż urządzenia GPS może nastąpić minimum 30 minut po zakończeniu zapoznania.

Montaż urządzenia GPS który spowoduje jego uszkodzenie będzie skutkować opłatą nałożoną na załogę w wysokości 500 zł.

Wjazd na odcinek w trakcie zapoznania bez zamontowanego urządzenia GPS będzie traktowany równoznacznie z nielegalnym zapoznaniem i załoga zostanie niedopuszczona do startu. Wpisowe nie zostanie zwrócone

Każde stwierdzone przez organizatora próba zakłócenia sygnału GPS przez załogę będzie skutkować niedopuszczeniem załogi do startu.

9.3.10 Zapoznanie z OSS Fabryka możliwe jest tylko pieszo w godzinach 8:15- 15:30

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej mogą być rozlokowane patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Hotel Court Park, Aleja Lompy 48-300 Nysa,

GPS 50.473722, 17.338555

– lokalizacja w aplikacji Rally Control

10.2 HARMONOGRAM CZASOWY (app Rally Control)

7 maja (sobota), godz. 08:00 – 14:00 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym, o przejściu badania technicznego, uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

10.3.1 W związku z COVID 19 podczas Odbioru Administracyjnego należy stosować się do wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii jakie obowiązują w czasie rajdu.

11. BADANIE KONTROLNE 1

11.1 LOKALIZACJA

Stadion Stal ul. Kraszewskiego 1, 48-300 Nysa,
GPS 50.472362, 17.340014

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

7 maja (sobota), godz. 08:00 – 15:00 – wg harmonogramu opublikowanego na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.3 Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie opublikowany zgodnie z art. 11.2 Regulaminu Uzupełniającego na stronie www oraz w aplikacji TM.

11.4 Aby skorzystać ze zwolnienia z Badania Kontrolnego na kolejnych rundach startujący musi wybrać status OBK (oświadczenie BK) w systemie zgłoszeń <http://login.rallycontrol.app/> i przedstawić stosowne oświadczenie podczas Odbioru Administracyjnego.

11.5 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.

11.6 Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem RO skutkować będzie wykluczeniem załogi z imprezy.

11.7 Ewentualny czas BK zostanie wyświetlony zawodnikowi w aplikacji mobilnej w zakładce panel zawodnika.

11.8 Czas BK zawodnik może wybrać samodzielnie do czasu opublikowania listy zgłoszeń w systemie zgłoszeń. Jeśli czas nie zostanie wybrany, organizator nada czas samodzielnie.

11.9 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

11.10 W przypadku stwierdzenia stwierdzenie spóźnienia na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie przez ZSS kara. Niestawienie się na BK-1 skutkować będzie niedopuszczeniem do startu.(nie dotyczy załóg ze statutem OBK).

12 INNE PROCEDURY

12.1 START RAJDU

07 maja 2022 (sobota) godz. 17:00- organizator przeprowadzi odcinek super specjalny zorganizowany na terenie fabrycznym FSD Nysa, Nysa, ul. Szlak Chrobrego dla wszystkich załóg. Udział w tym odcinku jest obowiązkowy dla wszystkich załóg startujących w imprezie. Czasy uzyskane na tym odcinku nie będą liczyły się w klasyfikacji rajdu, natomiast dla załóg, które osiągną 3 najlepsze czasy na tym odcinku przewidziane zostały po 2 puchary za I, II, III czas na odcinku.

Start do OSS odbywać się będzie według listy startowej, która opublikowana zostanie podczas odprawy zawodników.

START OFICJALNY

08 maja 2022 (niedziela), godz. 08:40
PKC 0 (Serwis - wyjazd)

Lista startowa do PKC 0 zostanie opublikowana zgodnie z programem rajdu w aplikacji Rally Control.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Na PKC 0 zostanie przeprowadzona skrócona kontrola wszystkich załóg przed startem.

12.2 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Niedziela, 8 maja 2022			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 2B	Serwis - wjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 4B	Serwis - wjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 6A	Park zamknięty - wjazd

12.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

12.3.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego 2022. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.3.4 Organizator przewiduje przed pierwszym odcinkiem sekcji strefę grzania opon. Strefa zostanie oznaczona w książce drogowej. Strefa będzie znajdować się przed PKC odcinka.

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 Samochód będzie ustawiony przed linią startu. Na ekranie startowym zostaną wyświetlone pozostałe sekundy do startu 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 po czym nastąpi sygnał GO. Od sygnału GO liczony jest czas odcinka. Niewystartowanie w ciągu 20 sekund skutkuje dyskwalifikacją załogi z rajdu.

12.4.2 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.6 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.7 PARK SERWISOWY

12.7.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o nawierzchni betonowej/asfaltowej

Lokalizacja: ul. Kraszewskiego 1, 48-300 Nysa,

GPS **50.472362, 17.340014**

Data: wjazd od soboty, 7 maja 2022, od godz. 07:50

12.7.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych. Każdy właściciel pojazdu nieuprawnionego zostanie obciążony opłatą za wjazd w wysokości 500 zł a jego auto odholowane na koszt właściciela poza obszar parku serwisowego.

12.7.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.7.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2022.

12.7.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN. Organizator, na terenie Parku Serwisowego, zapewni obsługę cateringową dla widzów oraz obsługi rajdu.

12.7.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.7.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 3x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.7.8 Ochrona

Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.8 PROCEDURA CEREMONII METY RAJDU

12.8.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 6A (wjazd do parku zamkniętego).

Wszystkie nagrody, zgodne z art. 13.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone w okolicy biura rajdu, gdzie zostanie zlokalizowane podium.

12.8.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego.

13 NAGRODY

13.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 08 maja (niedziela), około godz. 17:00 w okolicy Biura Rajdu.

13.2 NAGRODY W RAJDZIE

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 medale

14 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Identyfikacja osób oficjalnych podczas imprezy

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC kamizelka koloru niebieskiego
- Kierownik zabezpieczenia próby PS kamizelka koloru pomarańczowego z białym pasem
- Sędzia trasy kamizelka koloru pomarańczowego z numerem
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru czarnego

15 PROTESTY

14.1 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

14.2 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

Dyrektor Rajdu
Michał Czapko

Załącznik nr 1 - Harmonogram rajdu

Odcinek Super Specjalny				Sobota, 07 maja 2022		
PKC OSS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1 OSS	Nysa FSD FSD	2,47				17:00 17:03
łącznie - OSS "FSD"		2,47	2,47	2,47		

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3)				Niedziela, 08 maja 2022		
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Nysa- Stadion					08:40
1	Otmuchów		16,48	16,48	0:30	09:10
OS-1	Tryton	10,00				09:13
2	Polski Świętów		29,40	39,40	0:58	10:11
OS-2	Waga	9,44				10:14
2A	Regrouping - wjazd		7,10	16,54	0:25	10:39
2B	Regrouping - wyjazd				0:20	10:59
SERWIS A - Stal					0:30	
2C	Serwis - wyjazd- TANKOWANIE					11:29
3	Otmuchów		16,48	16,48	0:30	11:59
OS-3	Tryton	10,00				12:02
4	Polski Świętów		29,40	39,40	0:58	13:00
OS-4	Waga	9,44				13:03
4A	Regrouping - wjazd		7,10	16,54	0:25	13:28
4B	Regrouping - wyjazd				0:20	13:48
SERWIS B - Stal					0:30	
4C	Serwis - wyjazd- TANKOWANIE					14:18
5	Karłowice Małe		17,65	17,65	0:32	14:50
OS-5	Jeziorno	10,00				14:53
4	Hajduki		25,64	35,64	0:56	15:49
OS-6	Kopa	9,44				15:52
6A	Meta		11,67	21,11	0:35	16:27
CEREMONIA METY - Nysa- Dwór Biskupi						16:27
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) łącznie - 6 OS		58,32	160,92	219,24		

Rajd RO łącznie				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 (SŁEKJCJE 1,2,3)	58,32	160,92	219,24	26,6%
ŁĄCZNIE 8 OS	58,32	160,92	219,24	26,6%

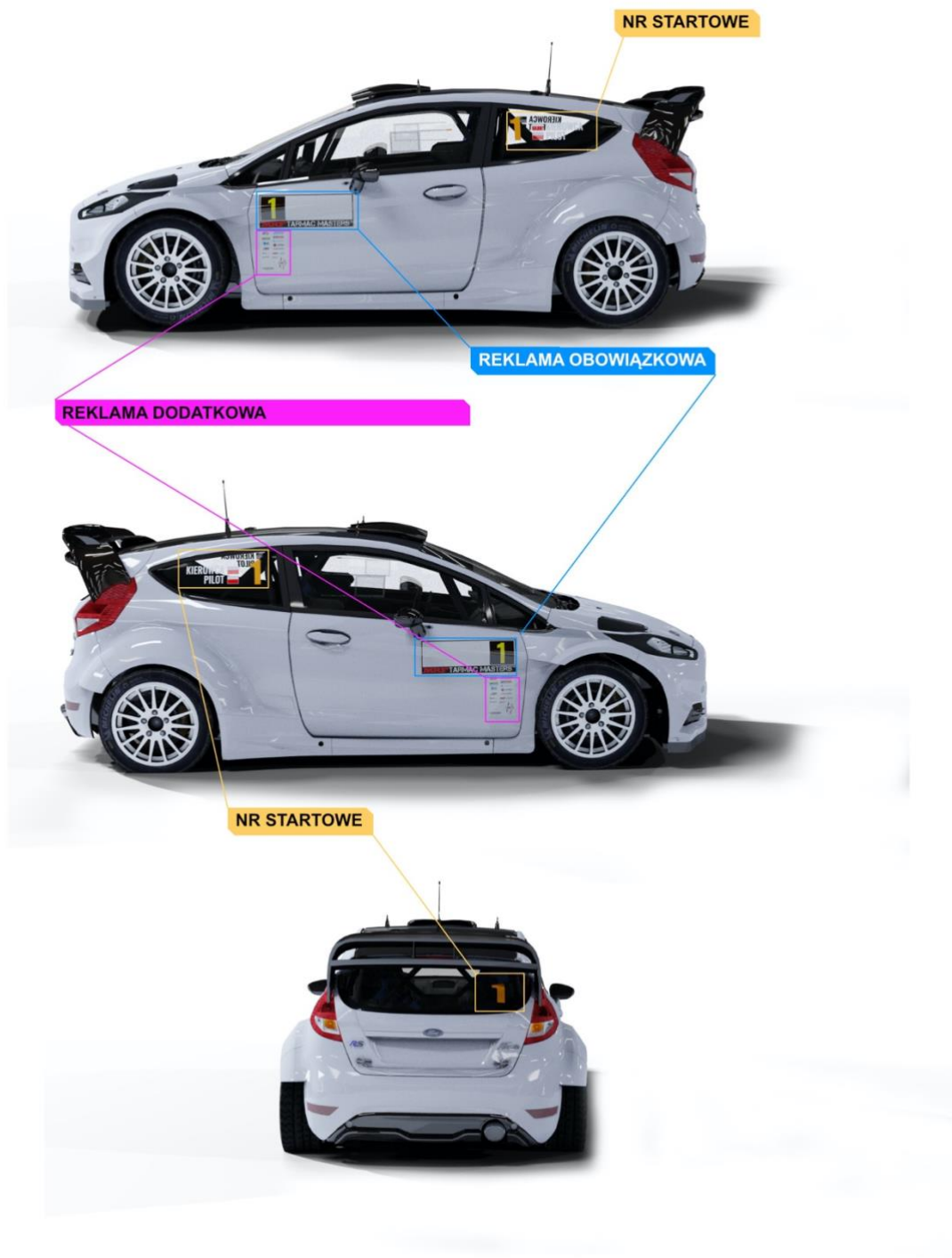
Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Zapoznanie odbędzie się w dniu 07.05.2022 w godzinach 08:30 - 15:30

OS 1/3	8:30 – 13:30
OS 2/4	8:30 – 13:30
OS 5	13:30 - 15:30
OS 6	13:30 – 15:30

OSS Fabryka- Zapoznanie Pieszo w godzinach 8:30-15:30

Załącznik nr 3 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



Załącznik nr 4 – Oznakowanie samochodów do zapoznania z trasą



Załącznik nr 5 – Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami

Przed startem Rajdu Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami będzie obecny:

-
- w Biurze Rajdu w Hotelu Court Park Nysa;
 - w obszarze Badania Kontrolnego w Parku Serwisowym;
 - Odcinek Super Specjalny na terenie byłego zakładu FSD

Podczas Rajdu Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami będzie obecny:

- wyjazd z Parku Serwisowego;
- przegrupowanie przed każdym serwisem;
- Meta Rajdu;
- Park Zamknięty.

Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami

Mateusz Kukurowski