



6. Tech-Mol Rally 2022

1. Runda TARMAC MASTERS™ 2022 – Super KJS

09-10.04.2022

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

SUPER Konkursowa Jazda Samochodem

Nowa Ruda

ORGANIZATOR:

GLOBAL SPORT

STOWARZYSZENIE

ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**Załącznik nr 1 – Harmonogram SUPER KJS**

**Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania**

**Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i nr startowych**

**Załącznik nr 4 – Oznaczenie aut do zapoznania**

SUPER KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- *Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2022 wraz z załącznikami,*
- *Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 wraz z załącznikami,*
- *Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2022 wraz z załącznikami,*
- *Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych*
- *Regulaminu Ramowego Tarmac Masters™ 2022*
- *Regulamin ARSMDŚl (SKJS)*
- *Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,*
- *niniejszego regulaminu uzupełniającego.*

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS

Otwarcie listy zgłoszeń	07.03.2022	
Zamknięcie listy zgłoszeń	28.03.2022	
Odbiór administracyjny	09.04.2022	godz. 08:00-14:00
Badanie kontrolne BK 1	09.04.2022	godz. 08:00-15:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	09.04.2022	godz. 16:00
Odprawa uczestników – szkolenie z procedur bezpieczeństwa	09.04.2022	godz. 17:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	09.04.2022	godz. 21:00
Start honorowy	09.04.2022	godz: 18:10
Start rajdu - PKC 0	10.10.2022	godz. 10:40
Meta	10.10.2022	godz. 18:38
Rozdanie nagród	10.10.2022	godz. 19:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	10.10.2022	godz. 19:10

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 09-10.04.2022 na terenie powiatu kłodzkiego

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

SUPER KJS rozgrywany jest jako: 3. Runda Tarmac Masters™ 2022 – SKJS

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

4/21/ZO PZM Wr. 22.03.01

### **1.4. Lokalizacja biura**

Do dnia 6 kwietnia 2022, środa – w siedzibie Global Sport

ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław – kontakt

Od dnia 6 kwietnia, środa – ul. Kłodzka 16, 57-402 Nowa Ruda, GPS 50.541289, 16.559037

Tel: +48 794 314 740 e-mail: kontakt@tarmacmasters.pl, www: www.tarmacmasters.pl

### **1.5. Lokalizacja startu, mety**

Start – PKC 0 - godz. 10:15

Meta – PKC 6A - godz. 18:14

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt

Długość trasy: 118.85 km w tym 24.90 km prób sprawnościowych

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej

1.7. Ukończenie imprezy daje prawo do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Stowarzyszenie GLOBAL SPORT

### 2.2. Adres

ul. Pawia 14a/3 52-235 Wrocław

tel. 794 314 740

E-mail: [kontakt@tarmacmasters.pl](mailto:kontakt@tarmacmasters.pl); www: [www.tarmacmasters.pl](http://www.tarmacmasters.pl)

### 2.3. Władze SUPER KJS

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Marian Rolski
Sędzia ZSS	Jacek Szulikowski
Sędzia ZSS	Michał Czapko

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marcin Jankiewicz
Wicedyrektor ds. sportowych	Andrzej Ciopcia
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk
Kierownik biura	Anna Groszek
Kierownik parku serwisowego	Kamila Milik

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby określone jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1/3.1.2\_regulaminu ramowego AIS.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w SUPER KJS musi zgłosić się przez system zgłoszeń dostępny na stronie <https://login.rallycontrol.app>

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

- o Dodatkowo aby zawodnik trafił na oficjalną listę zgłoszeń musi dodać pilota oraz kierowcę, do zgłoszenia. Oboje członkowie załogi muszą potwierdzić w aplikacji RC udział w rajdzie, przez akceptację zaproszenia. W przypadku niepotwierdzenia przez któregoś z członków załogi udziału w rajdzie załoga traci możliwość startu. Wpisowe przepada.

### 3.4. Liczba załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg i może zostać zmieniona.

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego z sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

TM 1	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
TM 2	do 2000 cm <sup>3</sup>
TM 3	do 1600 cm <sup>3</sup>
TM 4	do 1400 cm <sup>3</sup>
TM 5	do 1000 cm <sup>3</sup>
C2	zgodnie z regulaminem C2 CUP 2022

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 diesel

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER KJS zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załóg startujących kolejny raz w sezonie 2022 w Tarmac Masters:

- o pierwszy termin zgłoszeń do 14 marca 2022 – 650 zł
- o drugi termin zgłoszeń do 21 marca 2022 – 750 zł
- o trzeci termin zgłoszeń do 28 marca 2022 – 850 zł

**Dodatkowo przy pierwszym starcie w sezonie obowiązuje opłata 100 zł ( opłata za promocję wizerunku załogi w aplikacji Rally Control przez cały sezon 2022).**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora

26 1600 1462 1824 1561 2000 0003 - BNP Paribas

tytuł wpłaty: Nazwisko 1TM22

STOWARZYSZENIE GLOBAL SPORT

ul. Pawia 14a/3

52-235 Wrocław

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

#### **4. UBEZPIECZENIE**

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkody w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

#### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

5.1. Tablice

Nie obowiązuje

#### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić zgodnie z załącznikiem. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie przez ZSS kary do dyskwalifikacji z imprezy łącznie.

#### **5.3. Ruch drogowy**

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z imprezy.

#### **6. REKLAMA**

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego – 200% kwot wskazanych w art. 3.7.1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

#### **6.4. Park Serwisowy**

##### **LOKALIZACJA PARKU SERWISOWEGO**

ul. Kłodzka 16, 57-402 Nowa Ruda, GPS 50.541289, 16.559037

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 2000,- PLN

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 3x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

## **7. Odbiór administracyjny**

### **7.1. Miejsce i czas**

09.04.2022 - sobota od godz. 08:00 do godz. 14:00

Biuro imprezy - Serwis

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

## **8. Zapoznanie z trasą**

Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu 09.04.2022 sobota, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby. Podczas każdego przejazdu po trasie próby tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po trasie próby w kierunku przeciwnym do wyznaczonego „pod prąd”.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającego. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek zespołu (kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w imprezie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

Każda załoga otrzyma wraz z pakietem startowym urządzenie GPS które musi we własnym zakresie zamontować w aucie do zapoznania. Montaż odbywa się poprzez przyłączenie do akumulatora pojazdu + do + i – do -. Tylko auta z zamontowanym prawidłowo urządzeniem mogą stawić się na startcie do odcinka z którym się zapoznają. Montaż urządzenia GPS musi nastąpić maksymalnie 30 minut przed wjazdem na pierwszy odcinek z którym załoga ma zamiar się zapoznać. Demontaż urządzenia GPS może nastąpić minimum 30 minut po zakończeniu zapoznania.



Montaż urządzenia GPS który spowoduje jego uszkodzenie będzie skutkować opłatą nałożoną na załogę w wysokości 500 zł.

Wjazd na odcinek w trakcie zapoznania bez zamontowanego urządzenia GPS będzie traktowany równoznacznie z nielegalnym zapoznaniem i załoga zostanie niedopuszczona do startu. Wpisowe nie zostanie zwrócone.

Każde stwierdzone przez organizatora próba zakłócenia sygnału GPS przez załogę będzie skutkować niedopuszczeniem załogi do startu.

## **9. Badanie kontrolne**

### **9.1. Miejsce i czas**

09.04.2022, godz. 08:00 – 16:30 – miejsce: Serwis

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu spowoduje niedopuszczenie do startu.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na Metę imprezy.

## **10. Opony**

1. Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych homologowane przez FIA (patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).
2. Zabrania się używania opon typu pełen slick (wyścigowych, bez bieżnika)
3. Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
4. Przez cały czas trwania imprezy, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
5. Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.
6. Podczas trwania imprezy zabrania się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych.
7. **Organizator przewiduje przed każdym odcinkiem strefy grzania opon. Każda ze stref zostanie oznaczona w książce drogowej. Strefa będzie znajdować się przed PKC odcinka.**

## **11. Odprawa uczestników**

### **11.1. Miejsce i czas**

09.04.2022 godz. 18:00 Park Serwisowy

## **12. Przebieg imprezy**

### **12.1.** Czas i miejsce opublikowania listy startowej

09.04.2022 – sobota godz. 21:00 Aplikacja mobilna Rally Control

### **12.2.** Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany w aplikacji **Rally Control**

### **12.3.** Oficjalny start

PKC 0

10.04.2022 godz. 10:15 według listy startowej.

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6.** Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2B Serwis Wjazd

Sekcja 3: PKC 4B Serwis Wjazd

### **13. Procedura startu**

**13.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**13.2.** Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

**13.3.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego RR 2022. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

### **14. Pomiar czasu**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

### **15. Meta imprezy**

**15.1.** Po PKC 6A nie przewiduje się parku zamkniętego.

### **16. Bezpieczeństwo**

Uczestników SUPER KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3a do Regulaminu AIS.

### **17. Identyfikacja osób oficjalnych podczas imprezy**

- |                                     |                                                |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|
| • Kierownik próby                   | kamizelka koloru czerwonego                    |
| • Kierownik PKC                     | kamizelka koloru niebieskiego                  |
| • Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru pomarańczowego z białym pasem |
| • Sędzia trasy                      | kamizelka koloru pomarańczowego z numerem      |
| • Sędziowie techniczni              | kamizelka koloru czarnego                      |

### **18. Nagrody**

**18.1.** Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobiedzie się na rampie godz. 18:40

18.2. Wykaz nagród:  
za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary

## **19. Protesty**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być złożone nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi wysokość wpisowego. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

## **20. Kary**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

Dyrektor SUPER KJS

Marcin Jankiewicz

Załącznik nr 1 – Harmonogram SUPER KJS

Start ( Sections 1, 2, 3 )						
TC	LOKALIZACJA	Dł. OS	Sekcja drog.	Odległ. razem	czas dojazdu	Pierwsze auto
0	START ( Serwis wyjazd )					10:15
1	Przygórze		7,85	7,85	17	10:32
<b>SS1</b>	<b>Przygórze</b>	<b>4,20</b>	<b>( 4,10 )</b>			<b>10:35</b>
2	Nowa Wieś Kłodzka		10,20	18,50	30	11:05
<b>SS2</b>	<b>Cosmos</b>	<b>4,10</b>	<b>( 4,10 )</b>			<b>11:08</b>
2A	Regroup <b>wjazd</b>		5,00	13,20	20	11:28
2B	Regroup <b>wyjazd</b> - Service <b>wjazd</b>		0,10	0,10	40	12:08
<b>Serwis A ( Nowa Ruda Słupiec )</b>		<b>( 8,30 )</b>	<b>( 31,35 )</b>	<b>( 39,65 )</b>	<b>90</b>	
2C	Service <b>wyjazd</b>					13:38
<b>RZ</b>	Refuel - All competitors					
1	Distance to next refuel	( 8,30 )	( 31,35 )	( 39,65 )		
3	Przygórze		7,85	7,85	17	13:55
<b>SS3</b>	<b>Przygórze</b>	<b>4,20</b>	<b>( 4,10 )</b>			<b>13:58</b>
4	Nowa Wieś Kłodzka		10,20	18,50	30	14:28
<b>SS4</b>	<b>Cosmos</b>	<b>4,10</b>	<b>( 4,10 )</b>			<b>14:31</b>
4A	Regroup <b>wjazd</b>		5,00	13,20	20	14:51
4B	Regroup <b>wyjazd</b> - Service <b>wjazd</b>		0,10	0,10	40	15:31
<b>Serwis B ( Nowa Ruda Słupiec )</b>		<b>( 8,30 )</b>	<b>( 31,35 )</b>	<b>( 39,65 )</b>	<b>90</b>	
4C	Service <b>wyjazd</b>					17:01
<b>RZ</b>	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel					
5	Przygórze		7,85	7,85	17	17:18
<b>SS5</b>	<b>Przygórze</b>	<b>4,20</b>	<b>( 4,10 )</b>			<b>17:21</b>
6	Nowa Wieś Kłodzka		10,20	18,50	30	17:51
<b>SS6</b>	<b>Cosmos</b>	<b>4,10</b>	<b>( 4,10 )</b>			<b>17:54</b>
6A	Meta <b>wjazd</b>		5,00	13,20	20	18:14
		SS	Liaison	Total	%**	
<b>totals</b>		<b>24,90</b>	<b>93,95</b>	<b>118,85</b>	<b>20,95 %</b>	

Sekcja 1

Sekcja 2

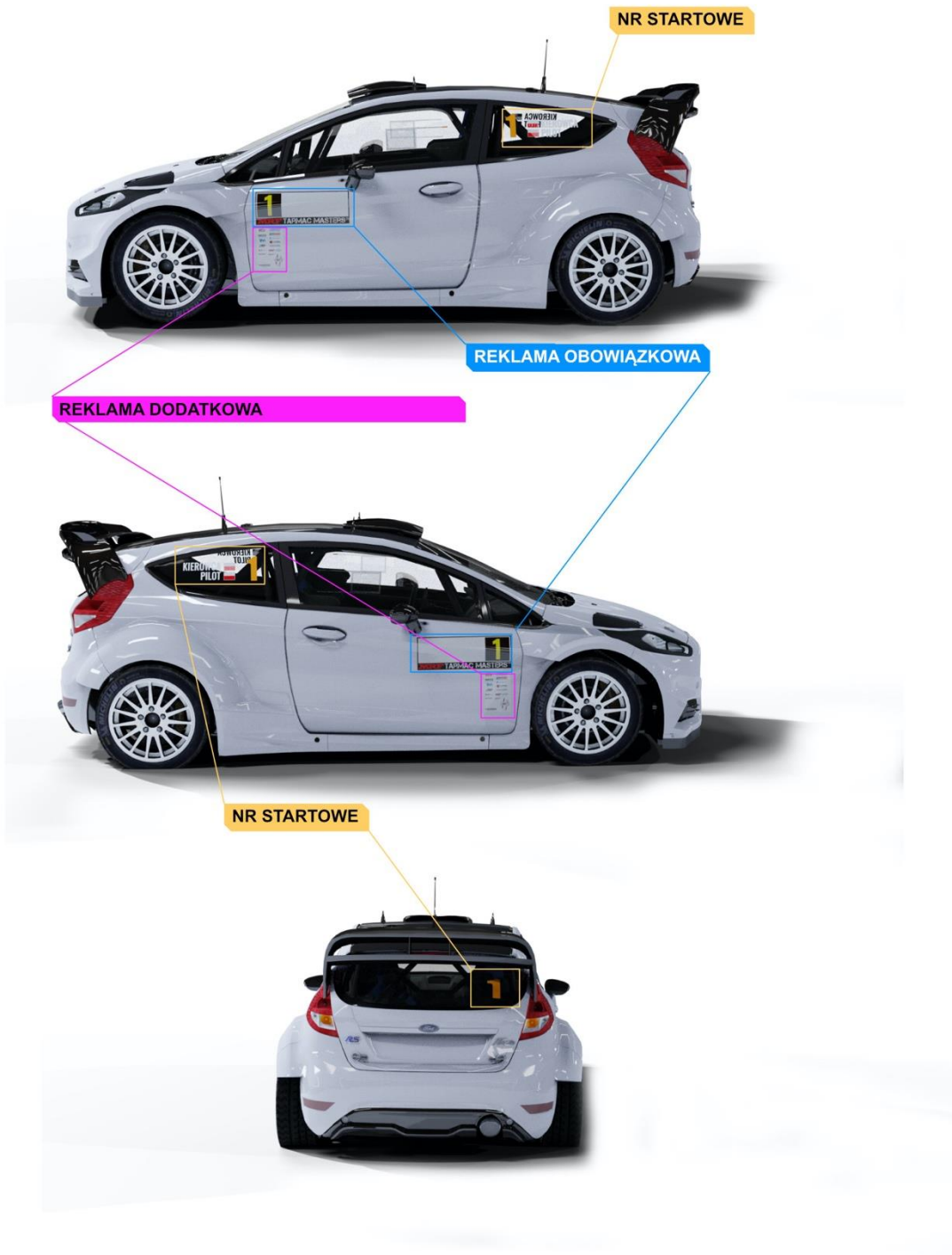
Sekcja 3

## Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Zapoznanie odbędzie się w dniu 09.04.2022 w godzinach 11:00 - 16:00

OS 2/4/6	11:00 – 13:30
OS 1/3/5	13:30 – 16:00

### Załącznik nr 3 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



## Załącznik nr 4 – Oznakowanie samochodów do zapoznania z trasą

